CRONO
27 AÑOS
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLES PÓSTERS DE LOS GANADORES



# SUEÑO DE ORO



Santero ya está en la historia grande: en el año de estreno del Mustang conquistó su primera corona de TC junto al LCA Racing tras escoltar al ganador Ciantini en La Plata.

TC PISTA: PALAZZO LOGRÓ EL CAMPEONATO | ENTREVISTAS: QUIJADA Y REYNOSO | TODA LA ACTUALIDAD DE TN, F3M, F2N, TP, PROCAR 4000 Y F4NG

## 04 Santero concluyó en gran forma su gran año y, después de mucho esfuerzo, cumplió el sueño de su vida.




## EL RECUERDO DE DOS AMIGOS

En esta edición no queremos dejar de pasar por alto conmemorar y honrar la vida de Maximiliano Petehs y Rubén Buscarini, quienes nos dejaron demasiado pronto tras el fatal accidente ocurrido hace un año en las inmediaciones de Olavarría. Ambos se dirigían a San Juan para disfrutar otro fin de semana junto al grupo de amigos, del cual también forma parte Crono.




Ellos dejaron un registro de amabilidad y alegría en todos nosotros. Ambos eran personas excepcionales, siempre dispuestos a ofrecer una mano y a compartir una sonrisa. Su generosidad y bondad permanecen vigentes en todos quienes tuvimos la suerte de conocerlos y compartir muchos fines de semana de carreras.

A pesar de la tristeza, queda un sentimiento único por los momentos repletos de risas, respeto, aprecio y aprendizaje. Siempre los recordamos con el corazón lleno de gratitud por haber tenido la oportunidad de conocerlos y quererlos. Descansen en paz, siempre estarán en nuestros corazones.




# ¡SALUD CA

**Santero terminó 2° en la definición en el "Mouras" y, con el re**
**preparado por**

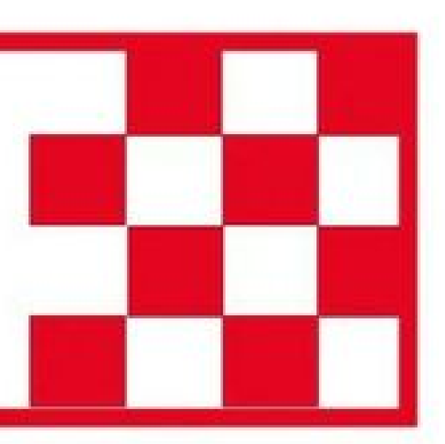





# AMPEÓN!

traso de Werner en el pelotón, alcanzó el título con el Mustang
el LCA Racing.

# TC JULIÁN SANTERO
## CAMPEÓN 2024






Parte del equipo espera por el campeón en el parque cerrado. La mayoría de los mecánicos del LCA Racing se mudarán al Pradecon Racing.

*"No lo puedo creer, esto lo vengo soñando desde hace muchos años y muchos no tienen idea de cómo me rompí el o... para llegar hasta acá, pero lo logramos y estoy muy feliz, no tengo palabras para describir lo que siento, creo que voy a tardar varios días en caer"*, fueron las primeras palabras de Julián Santero, flamante campeón del TC, al bajar de la autobomba de los bomberos que lo llevó hasta el podio, en medio de los festejos de los mecánicos del LCA Racing que preparó su Ford (primero el Falcon y desde Posadas el Mustang), de los allegados y de su mamá María y sus hermanos Ignacio y Valentino. Su padre Luis, expiloto y culpable del amor por los fierros que tiene el mendocino, se quedó en su casa *"porque no hubiera aguantado acá de los nervios"*, dijo el campeón.

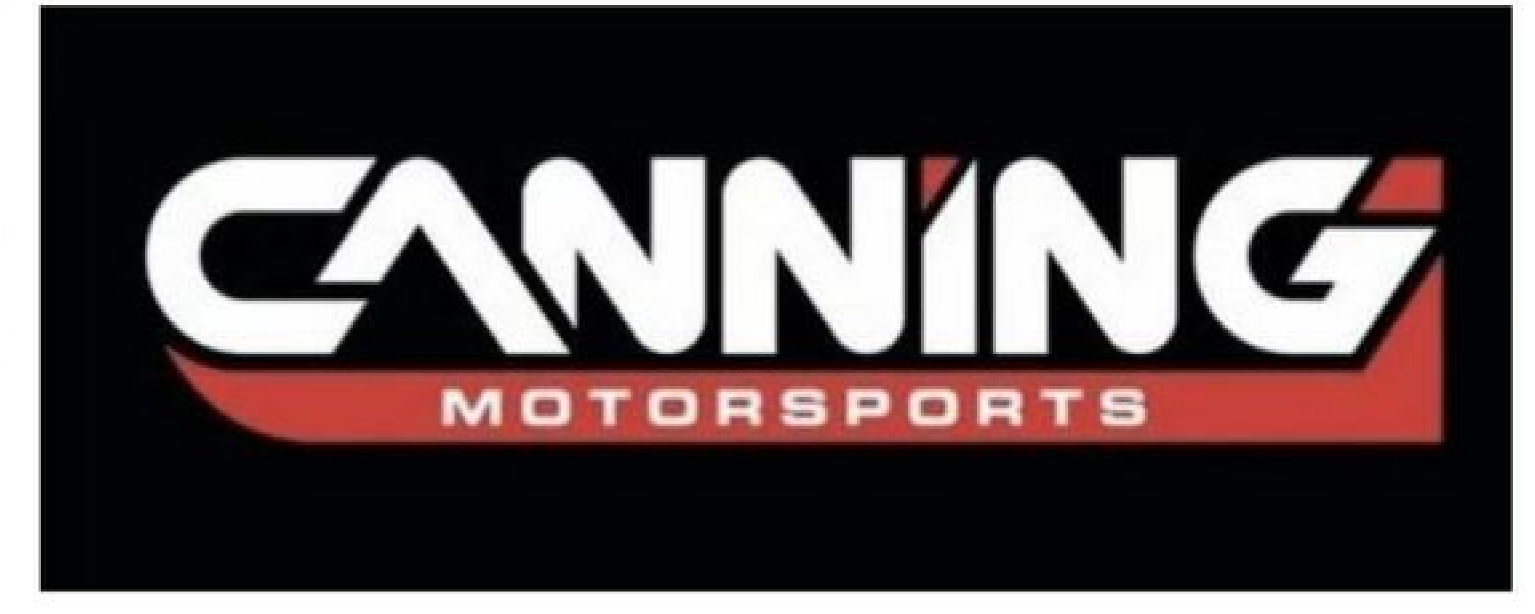
La definición del TC fue digna del TC, con todo lo bueno y todo lo malo que tiene. Mariano Werner llegó a La Plata como líder de la Copa de Oro y como uno de los favoritos al título, porque tuvo una gran remontada en la etapa de definición con los triunfos de San Nicolás y Toay. Y Santero, pese al 22° lugar en el trazado nicoleño (se pegó en la serie tras un toque con Diego Ciantini, cuando peleaban por la punta del campeonato) y el 11° en La Pampa por la falta de ritmo del Mustang, encaró esta cita a solo 12.50 puntos de diferencia con el entrerriano, con 60.50 en juego, por lo que cualquier cosa podía pasar...

El primer golpe lo dio Julián en la clasificación del sábado, ubicándose en el 3° puesto (avanzó dos posiciones luego de las exclusiones de Juan Martín Trucco y Lautaro de la Iglesia) y Werner quedó 12°, por lo que ambos se encontrarían en la tercera serie. Sin embargo, el domingo amaneció con una tormenta terrible que podía condicionar el desenlace del año. Con más de una hora de demora por la lluvia torrencial que se desató cuando los coches de la primera batería debían engrillarse, se desarrollaron los parciales. Agustín Canapino se llevó el primero; Otto Fritzler ganó el segundo y, al momento de ponerse en marcha el tercero, Gastón Mazzacane, quien debía partir 3° delante de Mariano, sufrió un percance, por lo que el campeón 2023 avanzó un lugar antes de largar. Una vez en carrera, el paranaense lo superó a Santiago Álvarez y la lucha entre los contendientes a la corona quedó en un mano a mano. Santero trató de hacer



El Mustang del LCA Racing le permitió afrontar la última parte del año. De las 15 carreras, Santero subió siete veces al podio: tres triunfos y cuatro 2° puestos.

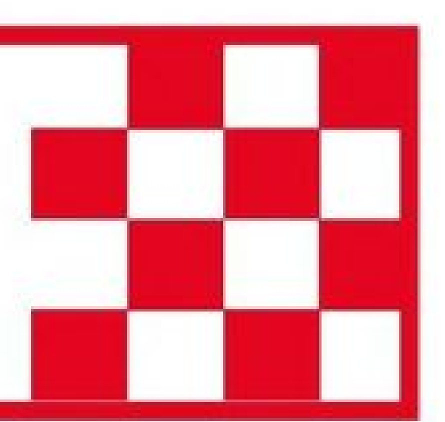
la serie más veloz (perdió por una décima ante Canapino) y Werner finalizó como el mejor 2°, por lo que movería en la final desde el cuarto cajón, justo detrás de Julián.




El equipo de Werner trabajó sobre el Mustang con el N°1 para ver si podían mejorar el rendimiento en carrera, en tanto que la escuadra de Santero revisó todo para que no quede librado al azar. Cerca de las 14:30 hs, se habilitó la pista para que las máquinas engrillaran y cientos de fanáticos invadieron el asfalto para alentar y saludar a sus ídolos. Y otros, malintencionados, se acercaron para ser "protagonistas" de la definición. Cuando Werner pasó por donde había hinchas caracterizados de Chevrolet, le tiraron papelitos en la trompa y varios se metieron en la toma de aire que refrigera el radiador y también en el canalizador que fluye para los carburadores, por lo que se tapó el filtro de aire y, en la vuelta de formación, el motor del Ford comenzó a fallar. "Cambia la bomba", le sugirieron desde el equipo, pero el entrerriano ya había hecho todo para solucionar el problema y, después de la primera vuelta previa, Werner ingresó a los boxes para que le quiten los papeles. Volvió a pista media vuelta detrás del resto del pelotón, buscando la heroica


Campeón al agua. Los integrantes del equipo aprovecharon uno de los charcos del "Mouras" para "bautizar" al mendocino, al mejor estilo Mónaco...

# JULIÁN SANTERO
## CAMPEÓN 2024



***SANTERO Y LA VENTA DE SU AUTO***

A lo largo de las últimas semanas hubo varias menciones que involucraron a Julián Santero con el Pradecon Racing. Finalmente las partes despejaron las incógnitas y las piezas comenzaron a acomodarse. Fue cuando "Willy" Jaime, uno de los responsables del equipo de Escobar, reconoció las negociaciones en curso para adquirir definitivamente el Ford Mustang del LCA Racing que tripulaba el piloto mendocino hasta La Plata. La intención del equipo es ponerlo en pista después de mitad de 2025 para su piloto Otto Fritzler. Al mismo tiempo, Santero emitió un comunicado dando a entender que el año que viene seguirá con su grupo actual y corriendo con la marca, obviamente, con un auto distinto al que lo hizo esta temporada: *"Les cuento que el año que viene voy a seguir corriendo con Ford Mustang, trabajando comercialmente junto a Mauricio Tucci y con los motores de Mauricio Candela. Se que hubo muchos rumores de cambios de equipo y de marca, pero hemos armado un grupo sólido como pocas veces tuve. Tanto en lo comercial, como en lo personal y deportivo, estoy seguro que esa fue la clave de los resultados que tuvimos tanto en 2023 como en 2024 y confío que así será, para seguir por el buen camino en los años por venir".*

El mendocino desactivó la posibilidad de recalar en el Pradecon Racing de la mano de Toyota, tal como se mencionaba. El LCA Racing no continuará, por lo que el ingeniero Ezequiel Burani y parte de los mecánicos se mudarán al equipo de Escobar. Otra opción que maneja Julián es sumarse al Moriatis Competición, escuadra con la que también conversó, ya que José Manuel Urcera recalaría en el equipo de Juan Pablo Gianini, o al DTA Racing.



Julián celebra con Mauricio Tucci, mano derecha en el área comercial. "Hace 30 años que está en el TC y es su primer título", contó el nuevo monarca.

que no pudo ser...

*"Fui perjudicado en la definición. Si fue sin querer, los perdono, y si fue adrede, hay una justicia divina en todo. Me quedo con que no era para nosotros. Es claro que hubo una mano que no tenía que estar y me hubiera gustado perder por rendimiento o porque hicieron mejor las cosas, pero rescato todo lo que hicimos en el año, le agradezco a mi equipo por darme la oportunidad de pelear un año más y no bajaremos los brazos"*, comentó Mariano en el recinto técnico, visiblemente consternado por lo sucedido.

A unos pocos metros, Santero y su grupo celebraba, Copa de Oro en mano, el primer título conseguido por un mendocino en la rica historia del TC. *"Es increíble todo esto. Hace ocho o nueve años que vengo trabajando para esto. A veces lo vimos desde lejos, en otras nos tocó perder por poquito, pero siempre lo hicimos con el mismo sacrificio. Le agra-*

*dezco a todos los que me acompañan, a mi viejo, que hizo el 90 por ciento del trabajo, desde mis inicios, de comprarme el primer karting, de llevarme a todos lados; yo después continué la pasión, me rompí el c... para llegar hasta acá"*, expresó el flamante rey.

Y continuó: *"Estoy feliz de cómo se dio todo, fue un fin de semana terriblemente estresante, con la clasificación, la lluvia, peleando con Mariano, a quien felicito por su excelente año, pero valió la pena. Lo único que puedo decir es que los sueños se cumplen, hay que luchar por ellos, cuestan muchísimo, pero se cumplen"*.

## UNA CAMPAÑA FANTÁSTICA

La segunda temporada junto al LCA Racing fue muy buena. Corrió las primeras siete fechas con el Ford Falcon y, un accidente en Neuquén (chocó a Facundo Chapur en los primeros metros cuando el cordobés hizo un trompo en los primeros metros) y el gran rendimiento de los autos de Nueva Generación, apuraron el proyecto de armado del Mustang, modelo que estrenó en Posadas de muy buena forma.

El año lo arrancó con un 4° puesto en El Calafate y lo siguió mejor en Viedma, circuito que ganó todo lo que hubo en juego. Tras el abandono en Centenario, por el mencionado incidente con Chapur (el equipo tuvo que cambiar toda la estructura delantera del Falcon y reemplazar varias piezas), en Termas y Concepción subió al segundo escalón del podio. La despedida del Falcon en Rafaela fue con un 8° puesto, y el estreno del Mustang fue aún mejor. Se metió 3° en la primera clasificación, ganó la serie más veloz, pero cuando se dirigía a la grilla, el motor se detuvo, el auto quedó parado sobre la pista y como una camioneta de rescate lo llevó hasta los boxes, quedó



El "Volador" festeja el cetro con su mamá María en el podio. Su padre Luis no viajó: "Se pone muy nervioso", dijo el cuyano.




***LA DESPEDIDA DEL "LAUCHA"***

Unas horas después de la consagración, Laureano Campanera, mentor del Donto Racing y luego LCA Racing, confirmó su retiro de la actividad. "Me retiro después de haber dejado todo lo que tenía a mi alcance por un automovilismo más claro y limpio. Han pasado muchos pilotos por nuestra estructura y cada uno de ellos ha dejado una marca especial. Hemos logrado muchas victorias y superado obstáculos en la categoría más exigente de Argentina y de las más importantes del mundo. Me llevo en el recuerdo momentos únicos que tanto me dio el TC y toda su gente", expresó. Y cerró: *"Gracias Matías Rossi, hemos logrado el máximo objetivo (2014); gracias 'Magia' (Ebarlín), el equipo logró el primer campeonato con vos (TC Mouras 2012); gracias Juli (Santero) por este cierre soñado para el equipo. Lamento que nos hayamos cruzado cuando las fuerzas por seguir se me estaban acabando"*.

En 2015, con una Chevy del Coiro Dole Racing, Julián se consagró luego de conseguir tres victorias y ocho podios.

excluido por recibir ayuda externa.

En San Juan, en el "Desafío de las Estrellas", sacó la bolilla N°36 y en carrera avanzó hasta la 14ª posición, por lo que se aseguró una plaza en la Copa de Oro. En Buenos Aires, el cierre de la Etapa Regular, Julián peleó con Juan Martín Trucco por el triunfo y la compulsa quedó para el de Tres Algarrobos. Con el 2° sitio, el "Volador" se aseguró los 15 puntos bonus por ganar la primera parte del certamen.

Ya en el Play Off, Santero mostró los dientes: obtuvo todo lo que hubo en juego en San Luis y se quedó con la pole, serie y 2° puesto en Paraná. En San Nicolás no tuvo una buena clasificación (16°), se tocó con Ciantini en la serie cuando peleaban por la 5ª colocación (terminó 11°) y apenas arribó 22°, por lo que Werner le descontó buenos puntos y quedó a 6.50 puntos. Y en nuevamente en Toay, fue 4° el sábado, 3° en la batería y en la final perdió ritmo, por lo que culminó 11° y Mariano, con la victoria, le quitó el liderazgo de la Copa.

Sin embargo, en el "Mouras", siempre estuvo por delante del entrerriano y con el 2° puesto sumó las unidades suficientes para gritar ¡campeón!

**CAMPAÑA SANTERO 2024**

| Fecha | Autódromo | Clasif. | Serie | Final |
|---|---|---|---|---|
| 1 | El Calafate | 4° | 2° | 4° |
| 2 | Viedma | 1° | 1° | 1° |
| 3 | Neuquén | 4° | 5° | Ab. |
| 4 | Toay | 40° | 13° | 16° |
| 5 | Termas | 4° | 2° | 2° |
| 6 | Concepción | 2° | 1° | 2° |
| 7 | Rafaela | 9° | 3° | 8° |
| 8* | Posadas | 3° | 1° | Exc. |
| 9** | San Juan | 36° | | 14° |
| 10 | Bs As | 6° | 1° | 2° |
| 11 | San Luis | 1° | 1° | 1° |
| 12 | Paraná | 1° | 1° | 2° |
| 13 | San Nicolás | 16° | 11° | 22° |
| 14 | Toay II | 4° | 3° | 11° |
| 15 | La Plata | 3° | 1° | 2° |

*Estrenó el Mustang
**Se largó por sorteo y no hubo series.

## GANÓ EN TODO LO QUE CORRIÓ

Julián Emmanuel Santero nació el 21 de octubre de 1993 en Guaymallén, Mendoza. A los seis años comenzó a correr en karting, en la categoría Sthil, y se consagró en 2001. Luego ascendería a Pre Junior, Junior y Senior y se quedaría con el título en todas. En 2008, con 14 años, debutó en la Fórmula 3 chilena.

En 2009 y 2010 compitió en la Fórmula Renault Plus, consagrándose en la última temporada. Lue-

go hizo tres años de Fórmula Renault y en 2013 salió campeón, al tiempo que disputó el campeonato de TC2000 y fue 2°. Al año siguiente ascendió al Súper TC2000, con Peugeot, y culminó 8°.

Con buenos antecedentes, pidió correr en TC, pero desde la ACTC le pidieron que haga una temporada en TC Mouras. Con una cupé Chevy de la familia Jakos, debutó en la segunda fecha, ganó tres finales, subió a cinco podios más y coronó la temporada con el campeonato 2015. Al año siguiente, en el TC Pista ganó dos carreras, subió a tres podios y concluyó 8° en el torneo. Además, el 1 de mayo, debutó en TC como invitado de Mauricio Lambiris en los 500 km de Olavarría, subiendo al 2° escalón del podio.

El 2017 fue el momento de la presentación como piloto titular, al mando de un Torino del Coiro Dole Racing (actual Coiro Competición), y en la primera carrera logró el triunfo. En 2018 se pasó a Dodge y también venció, con un Dodge en La Pedrera. Ese año se convirtió en piloto Toyota en Súper TC2000, marca con la que conseguiría el cetro de la Clase 3 de Turismo Nacional en 2021.

En el TC, luego de pasar por el Memo Corse y el Alifraco Sport, en 2023 recaló en el LCA Racing y formó un grupo muy fuerte, que en este compromiso de La Plata, coronó sin objeciones.



Con un auto preparado por el Werner Competición, Santero alcanzó el título 2013 de Fórmula Renault con 11 triunfos y 13 podios sobre la misma cantidad de citas.

**LOS NÚMEROS EN TC**

Carreras: **102**

Triunfos: **9**

Series: **25**

Pole: **9**

Podios: **20**

RV: **4**

Campeonatos: **1**

Con un Toyota Corolla, el mendocino ganó en la 8ª fecha de San Nicolás, subió a cuatro podios y se colocó la corona de Clase 3 de TN en 2021.




# DOBLE B

Ciantini logró la segunda victoria de la temporada con el Camaro y
campeón Santero y Lambiris, que lucir

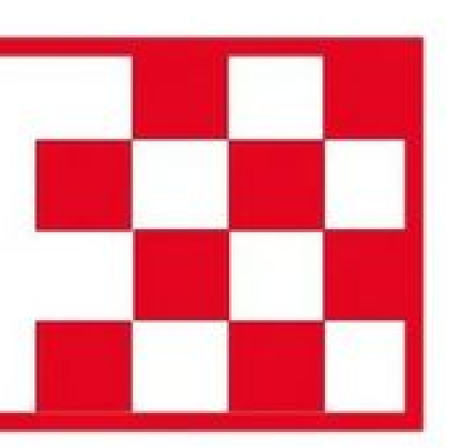



# OCHAZO

terminó 3° en el torneo, como el mejor representante de la marca. El
rá el "2" en 2025, completaron el podio.




# LA PLATA
## 30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE





Ciantini, Santero y Lambiris festejan en el último podio del año.

Los tres ocupantes del podio, casualmente, o no, fueron los mejores de la temporada. El campeón Julián Santero subió por séptima vez en la temporada, en cuarta ocasión al segundo escalón (cuando no ganó, siempre fue escolta), y cerró un año fantástico. Mauricio Lambiris, con el Mustang del Maquin Parts, concretó un año muy regular y solo le faltó la victoria para llegar a esta definición como serio candidato. Y Diego Ciantini, al volante del Camaro del Canning Motorsports, concretó ser el mejor representante de Chevrolet con otro triunfo.

El "Chinito" arribó al "Mouras" con chances matemáticas mínimas de aspirar a la corona. El 15° puesto en la clasificación bajó las pocas expectativas, pero el 3° lugar en la serie, con piso húmedo, lo colocaron en el séptimo cajón de la grilla. Con el semáforo verde, el de Balcarce avanzó dos colocaciones y, en la tercera ronda, superó a Lambiris para ponerse 4°. Después se quedó Otto Fritzler y escaló otro lugar. Quedó como escolta de su compañero Agustín Canapino cuando dio cuenta de Santero, y heredó el liderazgo de la competencia cuando el Camaro del "Titán" comenzó con una falla en el multiválvulas que lo obligó a desertar.

*"Estoy contento porque fue un gran año. Salimos expectantes para ver si sucedía el milagro, no sucedió, pero estamos felices por el campeonato que hicimos. El año que viene lo vamos a volver a intentar, con mucha más confianza, así que les agradezco a todos mis sponsors y al equipo por apoyarme"*, indicó el ganador por segunda vez en la temporada.



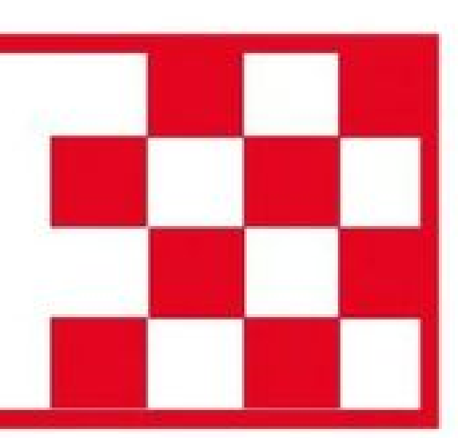
Canapino paró por una falla cuando lideraba con el Camaro del Canning Motorsports, proyecto con el que continuará en 2025.



CICCARELLI JUNTAS
87 AÑOS CICCARELLI JUNTAS
SEGUINOS
juntasciccarelliok
juntasciccarelli
FS340G
ALTA TEMPERATURA
GRIS
Formador de Junta Fluida
ALTA RESISTENCIA A FLUIDOS LÍQUIDOS Y GASES
ALTA ADHERENCIA SOBRE DIVERSAS SUPERFICIES
DURABLE ANTE ALTA EXIGENCIA MECÁNICA
ALTA COMPRESIBILIDAD Y RECUPERACIÓN
340ºC 644ºF
IDEAL P/ALTAS TEMPERATURAS
SILICONA OXÍMICA
Cartucho 300ml
Ideal p/Talleres
Pomo 85gr
Ideal p/línea liviana
Pomo 35gr
Ideal p/motos
Formador sellador de juntas
FS340G ALTA TEMPERATURA GRIS
CICCARELLI JUNTAS
Accesorios
PICO CON GUÍAS RECTAS
35g 85g 300ml
PICO CON GUÍAS A 45º
35g 85g 300ml
PICO CON TAPA ROSCA
35g 85g 300ml
PISTOLA APLICADORA
(CARTUCHOS 300ML)
VER MÁS PRODUCTOS
MODO DE APLICACIÓN




# LA PLATA
## 30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE






Lambiris arribó 3° y logró el subcampeonato: un reconocimiento a quien nunca bajó los brazos y seguramente luchará de nuevo por el título el año próximo.




En su última carrera con el Moriatis Competición, Urcera clasificó 2° pero el domingo perdió ritmo y quedó 12° en la final.




Fue protagonista en la serie, pero se retrasó por una falla y largó 44°. Con buen rendimiento, Álvarez avanzó hasta el 20° puesto.

# POR LOS BOXES

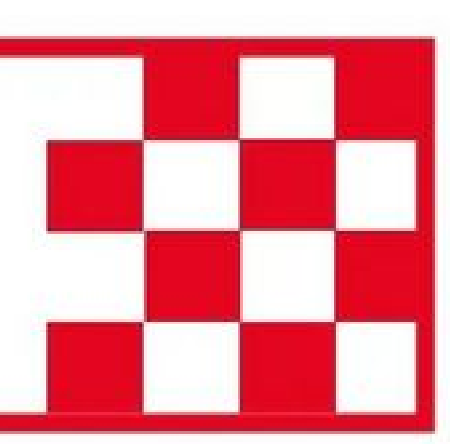
**"ADELANTE NO PUEDE HABER UN CHALLENGER".** Una vez finalizada la clasificación, fue una alegría ver a los Dodge Challenger del Di Meglio Motorsport, conducidos por Juan Martín Trucco y Lautaro de la Iglesia, en el 1° y 3° puesto. Sin embargo, cuando pasaron por la Técnica, fueron observados por anomalías en el canalizador delantero (estaba inclinado en lugar de plano) y los comisarios deportivos les quitaron los tiempos. *"En la carrera de Toay nos objetaron el piso del canalizador y lo cambiamos. Ayer lo verificamos y hoy nos dicen que no es acorde al espíritu del reglamento. Lo acato, pero no lo comparto. Es una diferencia de interpretación. Parece ser que adelante no puede haber Challenger, solo Ford y Chevrolet"*, expresó Di Meglio.

**UN "MOURAS" RENOVADO.** Para esta definición de campeonato, el autódromo platense tuvo mejoras en algunos sectores. Se reasfaltaron las calles internas y externas de boxes, se diseñó una nueva salida a pista, los baños externos fueron remodelados y las paredes externas se repararon, además obras hidráulicas, de electricidad y de internet. También se estrenó una sala de prensa en el primer piso del edificio principal, como un salón para los invitados especiales en el tercer piso, al cual se accede con un nuevo ascensor.

**DOS DEBUTS Y DOS DESPEDIDAS.** Juan Pablo Gianini regresó al TC después de dos años (la última presentación fue en el Coronación de San Juan 2022) con un flamante Mustang alistado por el JPG Racing y abandonó en la final tras buenos resultados parciales, mientras que Emiliano Spataro (fue 2° en la serie, optó por gomas con dibujo en la final y luego desertó) también estrenó su Mustang construido por su equipo y la Escudería G129. A su vez, dos pilotos fueron los encargados de despedir a los clásicos modelos Torino (Sebastián Abella, a dos vueltas) y Chevy (Christian Dose, solo completó un giro).




# LA PLATA
## 30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE






En una temporada que fue de menor a mayor, Trosset finalizó 10° y tiene buenas expectativas para el 2025 con el MV Racing.




Fritzler tenía todo para ganar con el Challenger del Pradecon Racing, pero se quedó sin presión de nafta cuando marchaba 2° y tuvo que abandonar.




El sabotaje de un imbécil en la vuelta de formación dejó a Werner (22°) sin la posibilidad de pelear el título en pista.

**¿VUELVE ROSSI CON TOYOTA?** Resta el anuncio oficial, pero Matías Rossi volvería el año que viene al TC de la mano del Toyota Gazoo Racing Argentina, como piloto oficial, y del Pradecon Racing, equipo que está armando un Camry. De esta manera, el conjunto dirigido por Alberto Jaime, Gustavo Romano y Franco Celesia alistaría a los Camaro de Christian Ledesma y Marcos Landa, al Challenger de Otto Fritzler (aunque se pediría el pase a Ford, ya que la escuadra compró el Mustang de Santero) y al Camry del "Misil".

**UN NUEVO MUSTANG PARA EL DTA.** Luego de la desvinculación de Juan Bautista De Benedictis de la escudería de San Nicolás (el de Necochea regresará al Maquin Parts), su titular Ulises Armellini y el grupo de mecánicos comenzaron a armar un nuevo Ford Mustang para atender, de manera exclusiva, en 2025. Hay charlas con un par de pilotos y en los próximos días podría conocerse el nombre del conductor del flamante modelo.

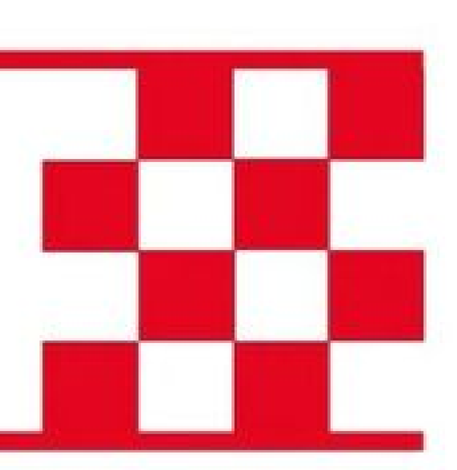
**SE PROYECTA UN MOTOR DE 650 HP.** La ACTC ya trabaja con algunos proveedores en el multiválvulas 2026, muy similar al actual (la tapa de válvulas se mantendrá) pero con un nuevo block de aluminio (se envió un block y las tres tapas actuales a un fabricante brasileño para la evaluación y posible producción de la parte baja del impulsor) y alimentación de combustible por inyección, por lo que los carburadores pasarían a ser historia. La idea es que, con esta nueva configuración, los motores de TC alcancen los 650 caballos de potencia.



**SUMA UN CHALLENGER.** El MV Racing, equipo comandado por Martín Vázquez, planifica el 2025 con el plantel actual, su Dodge Challenger y el Ford Mustang de Nicolás Trosset (ganador de Posadas en el debut dentro de la escuadra de Parada Robles), más otro Challenger con una estructura de un Dodge GTX que utilizó el piloto de Pilar. *"Tres autos es lo ideal para nuestra estructura, en la cual hacemos todo; desde los motores hasta los cortes de los vinilos. Así que armare-*




# LA PLATA
## 30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE





En la despedida del Trotta Racing, Landa se mandó un carrerón con el Torino y finalizó 6°.



Promisorio estreno del Mustang para Spataro, quien fue 2° en la serie y en la final desertó a poco de la bandera de cuadros.



Un despiste en la serie, una falla en la final y la falta de visibilidad, complicaron el domingo de Mangoni (31°).

*mos el Challenger y veremos cuál de los pilotos con los que hablamos se subirá"*, comentó Vázquez, al tiempo que Trosset también podría contar con un nuevo Mustang.

**LAS TRES PRIMERAS, CONFIRMADAS**. Se conocieron las 15 fechas que compondrán el calendario 2025 del TC (ver **Novedades…**) y las tres primeras citas serán en Viedma (16/02), El Calafate (09/03) y Neuquén (30/3). Otra de las pistas que la máxima categoría visitará, después de diez años, es el "Oscar Cabalén" de Alta Gracia, Córdoba, ya que está confirmada su inclusión en la temporada aunque todavía no se conoce la etapa del año. Seguramente será, como aquella última vez (27/07/2014 y ganó Matías Rossi con Chevrolet) a mediados de año. El circuito mediterráneo tiene mejoras, como la reforma y extensión de la vía de escape de la curva uno, reasfaltado de algunas zonas del trazado y los boxes, colocación de leca y construcción de pianos, entre otras. A su vez, también se conoció que Rafaela hasta el momento no cuenta con una fecha del calendario.

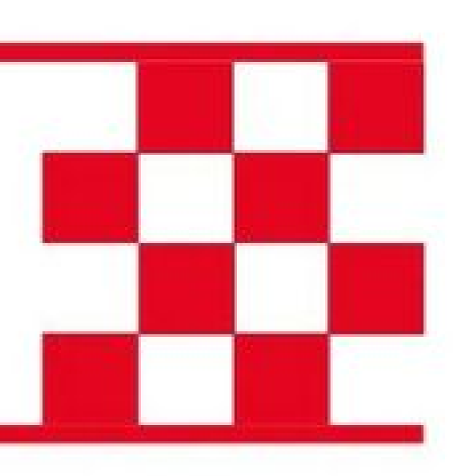
**¿NUEVA ALA TRASERA?** El departamento técnico de la ACTC les pidió a ciertos equipos que permanezcan en las inmediaciones de la provincia de Buenos Aires para realizar una jornada (este miércoles) de pruebas aerodinámicas en el Autódromo de San Nicolás. La intención es colocar un spoiler (ala apoyada sobre la tapa de baúl) con el propósito de generar más sobrepasos. Los autos que tenían previsto girar fueron el Camaro de Agustín Canapino y el Mustang de Mariano Werner, entre otros.

Todino cerró un gran año con el Maquin Parts al concluir 4° con el Mustang. El año que viene recalará en la Scuderia JT de Teti.






# LA PLATA
## 30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE






Después de dos años, Gianini volvió a la categoría, puso en pista el Mustang y tuvo buenos resultados parciales. Abandonó en la final.




No fue bueno el estreno del Torino del A&P Competición en manos de Chapur (desertó), quien se despidió del equipo.




Con el Camaro, Mazzacane largó último la serie y llegó 9°, y en la final, partió 26° y escaló hasta la 18ª posición.

63
NICOLÁS BONELLI
TC

11
MATÍAS CANAPINO
TCP

51
TRicciardi
THOMÁS RICCIARDI
TCP

55
ALFONSO DOMENECH
TCP

107
Tobias
TOBÍAS MARTÍNEZ
TCPK

















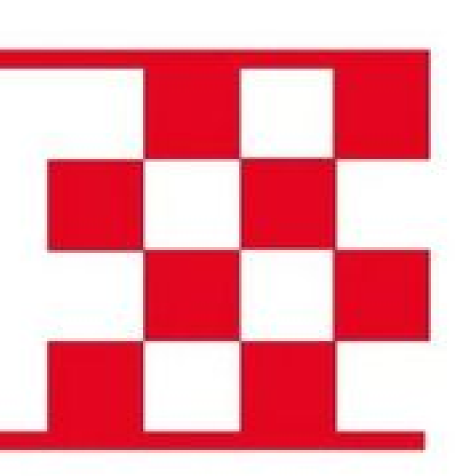





www.rusmed.com @RusMedTeam




# LA PLATA
## 30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE






Si bien no fue un buen cierre con el Camaro del LRD Performance, Ebarlín completó una buena temporada.




Bonelli se despidió del Camaro (lo conducirá "Josito" Di Palma en 2025) con un buen 13° sitio.




Dose volvió para quedar en la historia, al manejar la última Chevy, aunque solo pudo dar una vuelta en la final.




# GP CIUDAD DE TRELEW

FECHA#12 | TRELEW | DICIEMBRE 6 • 7 • 8





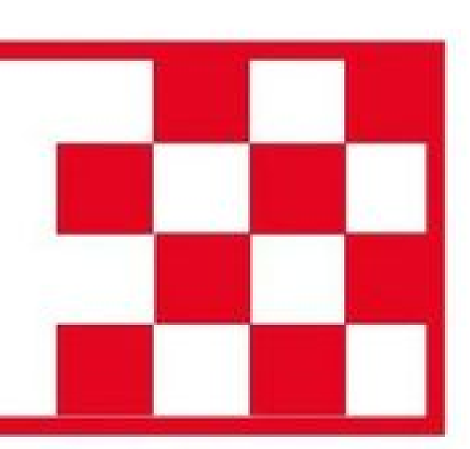









# LA PLATA
## 30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE



### PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

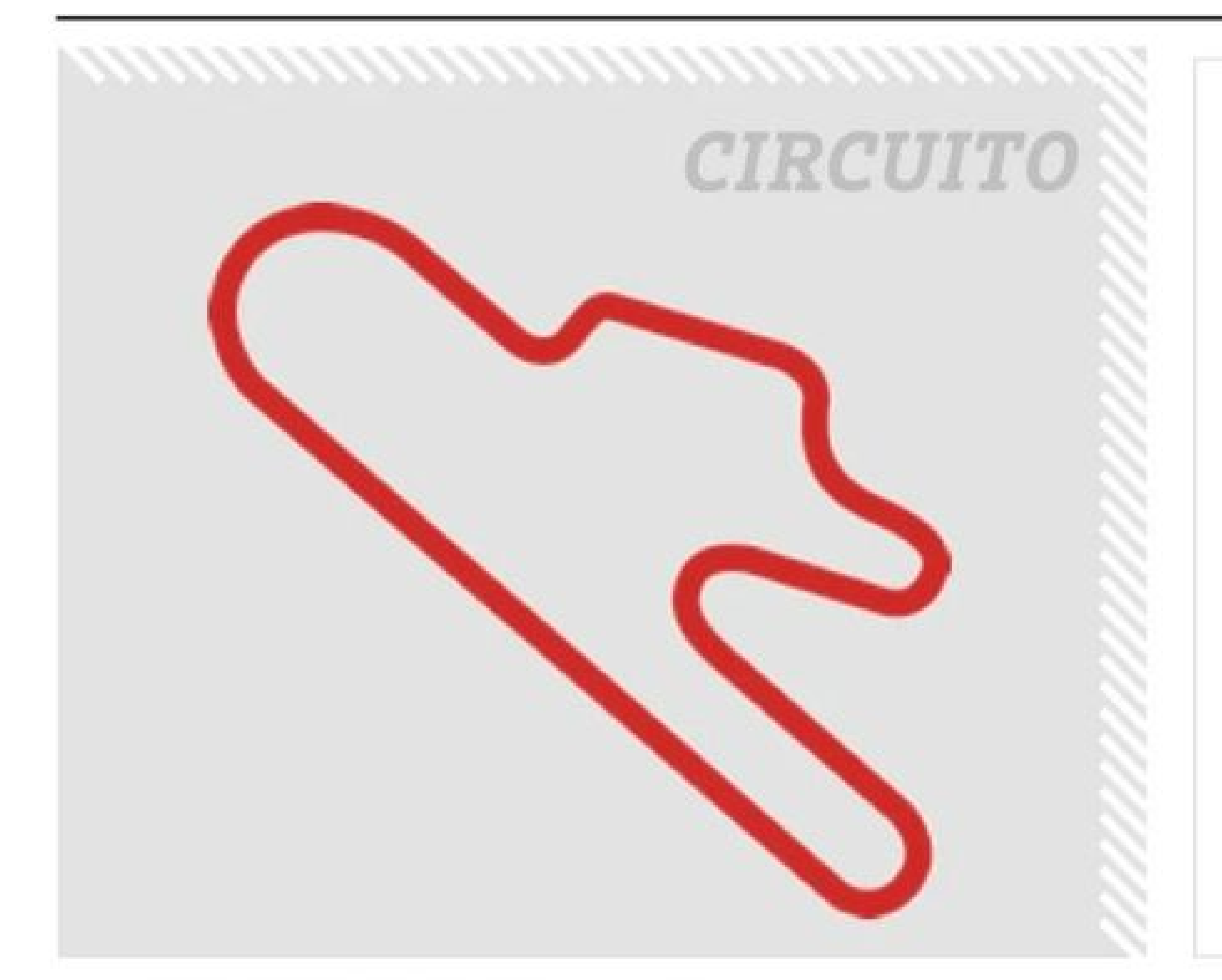
| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 86 | Canapino, Agustín | Camaro | | 01:23.974 |
| 2° | 231 | Urcera, José Manuel | Mustang | a | 0.156 |
| 3° | 68 | Santero, Julián | Mustang | a | 0.192 |
| 4° | 127 | Agrelo, Marcelo | Camry | a | 0.202 |
| 5° | 88 | Trosset, Nicolás | Mustang | a | 0.220 |
| 6° | 172 | Álvarez, Santiago | Camaro | a | 0.315 |
| 7° | 34 | Spataro, Emiliano | Mustang | a | 0.334 |
| 8° | 21 | Fritzler, Otto | Challenger | a | 0.335 |
| 9° | 12 | Mazzacane, Gastón | Camaro | a | 0.389 |
| 10° | 121 | Craparo, Elio | Challenger | a | 0.406 |
| 11° | 6 | Lambiris, Mauricio | Mustang | a | 0.466 |
| 12° | 1 | Werner, Mariano | Mustang | a | 0.480 |
| 13° | 7 | Landa, Marcos | Torino NG | a | 0.505 |
| 14° | 122 | Jakos, Andrés | Camry | a | 0.532 |
| 15° | 19 | Ciantini, Diego | Camaro | a | 0.549 |
| 16° | 4 | Castellano, Jonatan | Challenger | a | 0.555 |
| 17° | 197 | Quijada, Marcos | Camaro | a | 0.621 |
| 18° | 11 | Ledesma, Christian | Camaro | a | 0.636 |
| 19° | 3 | Todino, Germán | Mustang | a | 0.649 |
| 20° | 96 | Benvenuti, Juan Cruz | Camaro | a | 0.679 |
| 21° | 22 | Ebarlín, Juan José | Camaro | a | 0.679 |
| 22° | 13 | Catalán Magni, Juan T. | Mustang | a | 0.690 |
| 23° | 95 | Martínez, Agustín | Camry | a | 0.760 |
| 24° | 85 | Risatti, Ricardo | Camaro | a | 0.788 |
| 25° | 10 | Aguirre, Valentín | Camaro | a | 0.849 |
| 26° | 157 | De Benedictis, Juan B. | Mustang | a | 0.920 |
| 27° | 83 | Ardusso, Facundo | Camaro | a | 0.925 |
| 28° | 5 | Mangoni, Santiago | Camaro | a | 1.132 |
| 29° | 115 | De Carlo, Diego | Camaro | a | 1.169 |
| 30° | 107 | Martínez, Tobías | Torino NG | a | 1.237 |
| 31° | 63 | Bonelli, Nicolás | Camaro | a | 1.256 |
| 32° | 151 | Gianini, Juan Pablo | Mustang | a | 1.261 |
| 33° | 79 | Chapur, Facundo | Torino NG | a | 1.356 |
| 34° | 123 | Vázquez, Martín | Challenger | a | 1.414 |
| 35° | 47 | Fontana, Norberto | Camaro | a | 1.452 |
| 36° | 114 | Ferrante, Gastón | Camry | a | 1.496 |
| 37° | 72 | Serrano, Martín | Camry | a | 1.654 |
| 38° | 161 | Candela, Kevin | Torino NG | a | 1.728 |
| 39° | 77 | Carinelli, Augusto | Challenger | a | 3.037 |
| 40° | 71 | Abella, Sebastián | Torino | a | 4.044 |
| 41° | 111 | Garbelino, Juan | Torino NG | a | 4.176 |
| 42° | 60 | Dose, Christian | Chevy | a | 4.910 |

**PR:** 182,842 km/h. **RT:** Trucco y de la Iglesia por Art. 3 inciso 10. Retiro tiempo Jalaf (1:25.000) por llegar 3 apercibimientos.

### MODELO POR MODELO

| MARCA | Poles | Series | Carreras | Podios | RV |
|---|---|---|---|---|---|
| Ch. Chevy | 3 | 9 | 1 | 6 | 2 |
| C. Camaro | 2 | 8 | 3 | 12 | 2 |
| Dodge GTX | 1 | 3 | | 2 | 2 |
| D. Challenger | | 5 | 1 | 2 | 1 |
| Ford Falcon | 1 | 4 | 2 | 6 | |
| Ford Mustang | 7 | 12 | 6 | 14 | 7 |
| Torino | | | | | |
| Torino ACTC | | | 1 | 1 | |
| T. Camry | | | 1 | 2 | 1 |
| T. Camry NG | | 1 | | | |

## AUTÓDROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA | 4.148,4 MTS.




### EL CLIMA









### 1ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Canapino, Agustín | | 08:36.652 |
| 2° | Spataro, Emiliano | a | 3.393 |
| 3° | Todino, Germán | a | 3.869 |
| 4° | Castellano, Jonatan | a | 4.503 |
| 5° | Aguirre, Valentín | a | 10.482 |
| 6° | Agrelo, Marcelo | a | 14.664 |
| 7° | Landa, Marcos | a | 16.014 |
| 8° | Bonelli, Nicolás | a | 16.698 |
| 9° | Serrano, Martín | a | 17.074 |
| 10° | Craparo, Elio | a | 17.125 |
| 11° | Catalán Magni, J. T. | a | 17.505 |
| 12° | Vázquez, Martín | a | 31.652 |
| 13° | Mangoni, Santiago | a | 33.623 |
| 14° | Jalaf, Matías | a | 37.727 |
| 15° | Abella, Sebastián | a | 1:00.101 |

**PR:** 148, 356 km/h. **RV:** Canapino, en la 3, en 1:42.622 a 149,617 km/h.

### 2ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Fritzler, Otto | | 08:40.568 |
| 2° | Lambiris, Mauricio | a | 5.755 |
| 3° | Urcera, José Manuel | a | 6.899 |
| 4° | Jakos, Andrés | a | 8.732 |
| 5° | Quijada, Marcos | a | 11.927 |
| 6° | Martínez, Agustín | a | 13.782 |
| 7° | Trosset, Nicolás | a | 19.066 |
| 8° | Fontana, Norberto | a | 19.489 |
| 9° | De Benedictis, J. B. | a | 23.735 |
| 10° | De Carlo, Diego | a | 24.515 |
| 11° | Gianini, Juan Pablo | a | 24.986 |
| 12° | Candela, Kevin | a | 30.993 |
| 13° | Garbelino, Juan | a | 45.768 |
| 14° | Benvenuti, J. Cruz | a | 1:09.318 |

**PR:** 147,473 km/h. **RV:** Fritzler, en la 4, en 1:43.013 a 149,049 km/h. **NRP:** Trucco.

### 3ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Santero, Julián | | 08:36.763 |
| 2° | Werner, Mariano | a | 2.727 |
| 3° | Ciantini, Diego | a | 3.623 |
| 4° | Risatti, Ricardo | a | 9.460 |
| 5° | Ledesma, Christian | a | 14.581 |
| 6° | Ardusso, Facundo | a | 14.873 |
| 7° | Ebarlín, Juan José | a | 16.507 |
| 8° | Chapur, Facundo | a | 18.125 |
| 9° | Mazzacane, Gastón | a | 22.592 |
| 10° | Martínez, Tobías | a | 24.944 |
| 11° | Dose, Christian | a | 47.199 |
| 12° | Carinelli, Augusto | a | 49.985 |
| 13° | de la Iglesia, L. | a | 1 vta. |
| 14° | Ferrante, Gastón | a | 1 vta. |
| 15° | Álvarez, Santiago | a | 4 vtas. |

**PR:** 148,559 km/h. **RV:** Santero, en la 5, en 1:42.925 a 149,177 km/h.

**46** Títulos suma Ford en la historia del TC. Las Cupecitas, entre 1937 y 1965, le dieron 22 cetros, 15 de ellos de los hermanos Gálvez (9 de Juan y 5 de Oscar), mientras que 23 fueron de Falcon. Santero quedó como el primer campeón con Mustang.

**54** Pilotos participaron durante la temporada. Omar Martínez (2 carreras), Guillermo Ortelli y Juan Pablo Gianini no sumaron por ser casos excepcionales. En las 15 carreras, hubo 669 participaciones, con Buenos Aires con el mayor número de presencias: 50.

**SIGLAS DE REFERENCIA**

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.

# EL GANADOR

## Diego Ciantini



*Fecha de nacimiento:* **21 de julio de 1998.**
*Lugar de nacimiento:* **Balcarce, Buenos Aires.**
*Debut en TC:* **17 de agosto de 2018, en Buenos Aires.**
*Carreras:* **70**
*Campeonatos:* **-**
*Récord de vuelta:* **7**
*Podios:* **8**
*Victorias en finales:* **3**
*Victorias en series:* **8**
*Pole position:* **3**

## GRILLA FINAL DE TC

| Fila | | |
|---|---|---|
| FILA 1 | Canapino, Agustín | Santero, Julián |
| FILA 2 | Fritzler, Otto | Werner, Mariano |
| FILA 3 | Spataro, Emiliano | Lambiris, Mauricio |
| FILA 4 | Ciantini, Diego | Todino, Germán |
| FILA 5 | Urcera, José Manuel | Castellano, Jonatan |
| FILA 6 | Risatti, Ricardo | Jakos, Andrés |
| FILA 7 | Aguirre, Valentín | Ledesma, Christian |
| FILA 8 | Quijada, Marcos | Agrelo, Marcelo |
| FILA 9 | Ardusso, Facundo | Martínez, Agustín |
| FILA 10 | Landa, Marcos | Ebarlín, Juan José |
| FILA 11 | Trosset, Nicolás | Bonelli, Nicolás |
| FILA 12 | Chapur, Facundo | Fontana, Norberto |
| FILA 13 | Serrano, Martín | Mazzacane, Gastón |
| FILA 14 | De Benedictis, Juan B. | Craparo, Elio |
| FILA 15 | Martínez, Tobías | De Carlo, Diego |
| FILA 16 | Catalán Magni, Juan T. | Gianini, Juan Pablo |
| FILA 17 | Dose, Christian | Vázquez, Martín |
| FILA 18 | Candela, Kevin | Carinelli, Augusto |
| FILA 19 | Mangoni, Santiago | Garbelino, Juan |
| FILA 20 | Jalaf, Matías | Benvenuti, Juan Cruz |
| FILA 21 | Abella, Sebastián | de la Iglesia, Lautaro |
| FILA 22 | Ferrante, Gastón | Álvarez, Santiago |
| FILA 23 | Trucco, Juan Martín | |

## FINAL (25V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Ciantini, Diego | | 40:17.441 |
| 2° | Santero, Julián | a | 2.381 |
| 3° | Lambiris, Mauricio | a | 2.792 |
| 4° | Todino, Germán | a | 4.524 |
| 5° | Risatti, Ricardo | a | 14.485 |
| 6° | Landa, Marcos | a | 14.493 |
| 7° | Quijada, Marcos | a | 23.833 |
| 8° | Aguirre, Valentín | a | 23.999 |
| 9° | Ardusso, Facundo | a | 25.402 |
| 10° | Trosset, Nicolás | a | 25.676 |
| 11° | Castellano, Jonatan | a | 25.937 |
| 12° | Urcera, José Manuel | a | 26.541 |
| 13° | Bonelli, Nicolás | a | 26.934 |
| 14° | Martínez, Agustín | a | 27.825 |
| 15° | De Benedictis, Juan B. | a | 28.135 |
| 16° | Trucco, Juan Martín | a | 28.624 |
| 17° | Martínez, Tobías | a | 28.980 |
| 18° | Mazzacane, Gastón | a | 31.972 |
| 19° | Agrelo, Marcelo | a | 32.173 |
| 20° | Álvarez, Santiago | a | 33.651 |
| 21° | Jalaf, Matías | a | 34.103 |
| 22° | Werner, Mariano | a | 34.734 |
| 23° | Fontana, Norberto | a | 38.116 |
| 24° | De Carlo, Diego | a | 44.551 |
| 25° | de la Iglesia, Lautaro | a | 1 vta. |
| 26° | Candela, Kevin | a | 2 vtas. |
| 27° | Abella, Sebastián | a | 2 vtas. |
| 28° | Benvenuti, Juan Cruz | a | 2 vtas. |
| 29° | Spataro, Emiliano | a | 3 vtas. |
| 30° | Ferrante, Gastón | a | 4 vtas. |
| 31° | Mangoni, Santiago | a | 4 vtas. |
| 32° | Canapino, Agustín | a | 10 vtas. |
| 33° | Craparo, Elio | a | 11 vtas. |
| 34° | Garbelino, Juan | a | 15 vtas. |
| 35° | Ebarlín, Juan José | a | 16 vtas. |
| 36° | Fritzler, Otto | a | 18 vtas. |
| 37° | Gianini, Juan Pablo | a | 18 vtas. |
| 38° | Jakos, Andrés | a | 20 vtas. |
| 39° | Vázquez, Martín | a | 20 vtas. |
| 40° | Carinelli, Augusto | a | 20 vtas. |
| 41° | Ledesma, Christian | a | 20 vtas. |
| 42° | Serrano, Martín | a | 21 vtas. |
| 43° | Catalán Magni, Juan T. | a | 21 vtas. |
| 44° | Chapur, Facundo | a | 22 vtas. |
| 45° | Dose, Christian | a | 24 vtas. |

**PR:** 158,784 km/h. **RV:** Canapino, en la 11, en 1:26.249 a 178,019 km/h.

## LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

| LARGADA - PILOTO | | 5ª VUELTA | 10ª VUELTA | 15ª VUELTA | 20ª VUELTA | 25ª VUELTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1° | Canapino | Canapino | Canapino | Ciantini | Ciantini | Ciantini |
| 2° | Santero | Fritzler | Ciantini | Santero | Santero | Santero |
| 3° | Fritzler | Santero | Santero | Lambiris | Lambiris | Lambiris |
| 4° | Spataro | Ciantini | Lambiris | Todino | Todino | Todino |
| 5° | Lambiris | Lambiris | Todino | Risatti | Risatti | Risatti |
| 6° | Ciantini | Todino | Risatti | Landa | Landa | Landa |
| 7° | Todino | Risatti | Quijada | Quijada | Quijada | Quijada |
| 8° | Urcera | Quijada | Landa | Ardusso | Aguirre | Aguirre |
| 9° | Castellano | Landa | Ardusso | Aguirre | Ardusso | Ardusso |
| 10° | Risatti | Ardusso | Aguirre | Trosset | Trosset | Trosset |

## CAMPEONATO GENERAL

| POS. | Nº | PILOTO | MARCA | TOTAL DE PUNTOS | #1 EL CALAFATE 26/02 | #2 VIEDMA 17/03 | #3 NEUQUÉN 07/04 | #4 TOAY 28/04 | #5 T. RÍO HONDO 12/05 | #6 C. DEL URUGUAY 26/05 | #7 RAFAELA 16/06 | #8 POSADAS 07/07 | #9 SAN JUAN 28/07 | #10 BUENOS AIRES 18/08 | #11 SAN LUIS 15/09 | #12 PARANÁ 29/09 | #13 SAN NICOLÁS 20/10 | #14 TOAY II 10/11 | #15 LA PLATA 01/12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 68 | Santero, Julián** | Ford | 484 | 35.5 | **47** | 5 | 19 | 41.5 | 42 | 31 | 5 | 21 | 42 | **47** | 44 | 13 | 28 | 63 |
| 2° | 6 | Lambiris, Mauricio | Ford | 464,25 | 30 | 24 | 14 | 38 | 32.5 | 28 | 28 | 31 | 28 | 30.5 | 39 | 30 | 31 | 22.5 | 57.75 |
| 3° | 19 | Ciantini, Diego** | Chevrolet | 447,5 | 25 | 6 | 33 | 44 | 10 | 32.5 | 42 | 24.5 | 19 | 34 | 35.5 | **45** | 3 | 28 | **66** |
| 4° | 1 | Werner, Mariano*** | Ford | 426,75 | 26 | 42 | 32 | **44.5** | 7 | 18.5 | 6.5 | 35 | 27 | 2.5 | 33.5 | 34 | **45** | **47** | 26.25 |
| 5° | 231 | Urcera, José Manuel* | Ford | 392,5 | 34.5 | 34 | **45** | 14 | 24.5 | 34.5 | 9 | 38.5 | 24 | 10 | 0 | 33 | 18.5 | 32.5 | 40.5 |
| 6° | 3 | Todino, Germán* | Ford | 376 | 12 | 25.5 | 24 | 14.5 | 12 | **47** | 28.5 | 9.5 | 22 | 3.5 | 24.5 | 27.5 | 38 | 35 | 52.5 |
| 7° | 10 | Aguirre, Valentín* | Chevrolet | 367 | 6.5 | 8 | 34.5 | 15.5 | **45** | 29.5 | 17 | 30 | 6 | 13 | 22 | 38.5 | 33 | 23.5 | 45 |
| 8° | 197 | Quijada, Marcos | Chevrolet | 351,5 | 7 | 38 | 15 | 31 | 3 | 39 | 24.5 | 42 | 20 | 35.5 | 12.5 | 2 | 21.5 | 14 | 46.5 |
| 9° | 5 | Mangoni, Santiago | Chevrolet | 342 | 16 | 4.5 | 12 | 26 | 3 | 31 | 32.5 | 33.5 | 37 | 4 | 42 | 31.5 | 29.5 | 35 | 4.5 |
| 10° | 7 | Landa, Marcos | Torino | 329,5 | 26.5 | 6.5 | 27.5 | 25 | 33 | 24 | 23.5 | 17.5 | 3 | 9.5 | 29.5 | 18.5 | 6.5 | 32.5 | 46.5 |
| 11° | 85 | Risatti, Ricardo | Chevrolet (Camaro) | 325,75 | 30.5 | 2 | 29.5 | 3.5 | 21 | 21.5 | 10 | 32 | 34 | 20 | 15.5 | 23.5 | 15 | 17.5 | 50.25 |
| 12° | 4 | Castellano, Jonatan | Dodge | 303,25 | 12.5 | 2 | 38.5 | 20.5 | 17 | 35 | 35 | 9.5 | 3 | 21 | 6 | 21.5 | 35.5 | 5 | 41.25 |
| 13° | 22 | Ebarlín, Juan José | Chevrolet | 294 | 4.5 | 30.5 | 19 | 3 | 24.5 | 5 | 26 | 31.5 | 30 | 29 | 26 | 22 | 6 | 29.5 | 7.5 |
| 14° | 83 | Ardusso, Facundo | Chevrolet | 288,25 | 16 | 29.5 | 5.5 | 15 | 31.5 | 3.5 | 32.5 | 7 | 10 | 32.5 | 0 | 14 | 25.5 | 23 | 42.75 |
| 15° | 88 | Trosset, Nicolás* | Ford | 288 | 17 | 3 | 28.5 | 5 | 29.5 | 25 | 15.5 | **47** | 8 | 5 | 15.5 | 28.5 | 8.5 | 12.5 | 39.5 |
| 16° | 9 | Trucco, Juan Martín* | Dodge | 283 | 3 | 12 | 13.5 | 6 | 18.5 | 20 | 22.5 | 25 | 26 | **45** | 0 | 18.5 | 5.5 | 39 | 28.5 |
| 17° | 94 | De La Iglesia, Lautaro | Dodge | 280,5 | 25.5 | 32 | 23 | 26 | 4.5 | 16.5 | 5 | 17 | 17 | 32 | 25 | 4 | 8 | 30 | 15 |
| 18° | 95 | Martínez, Agustín | Toyota | 275,25 | 26 | 25.5 | 8 | 32 | 11 | 2 | 14.5 | 13 | 23 | 24 | 17 | 13 | 28 | 3 | 35.25 |
| 19° | 172 | Álvarez, Santiago* | Chevrolet | 273,5 | 29 | 20 | 16.5 | 21.5 | 6 | 13 | 15 | 3 | **40** | 27 | 12 | 5 | 23 | 20 | 22.5 |
| 20° | 157 | De Benedictis, Juan B. | Ford | 273,5 | 21 | 14.5 | 6.5 | 35.5 | 28 | 33 | 24 | 20 | 12 | 26 | 7.5 | 5 | 5.5 | 3.5 | 31.5 |
| 21° | 127 | Agrelo, Marcelo | Toyota | 271,75 | 7 | 18 | 18 | 21.5 | 27 | 4.5 | 7 | 13.5 | 3 | 17.5 | 20 | 27.5 | 33 | 26.5 | 27.75 |
| 22° | 21 | Fritzler, Otto | Dodge | 267 | 29 | 22.5 | 11 | 11 | 25 | 17.5 | 3 | 6.5 | 3 | 26.5 | 17 | 36 | 30.5 | 16.5 | 12 |
| 23° | 23 | Gini, Esteban* | Toyota | 243,5 | 38.5 | 35.5 | 27.5 | 10 | 17.5 | 8.5 | **44.5** | 24 | 11 | 5 | 10.5 | 5.5 | 5.5 | | |
| 24° | 11 | Ledesma, Christian | Chevrolet (Camaro) | 235 | 6 | 3 | 13 | 4.5 | 20 | 5.5 | 41 | 5.5 | 29 | 5.5 | 32 | 25 | 20 | 16 | 9 |
| 25° | 107 | Martínez, Tobías* | Torino | 230,25 | **43** | 9 | 10.5 | 4 | 29.5 | 25 | 3 | 22.5 | 13 | 19.5 | 10.5 | 4.5 | 3 | 5.5 | 27.75 |
| 26° | 79 | Chapur, Facundo | Torino | 220,25 | 0 | 32 | 6 | 34.5 | 35.5 | 2 | 25 | 0 | 15 | 9.5 | 27.5 | 12.5 | 10 | 5.5 | 5.25 |
| 27° | 121 | Craparo, Elio | Dodge | 216,75 | 30 | 3.5 | 42 | 32 | 11 | 4 | 7 | 12.5 | 18 | 2 | 3 | 8 | 18.5 | 20 | 5.25 |
| 28° | 96 | Benvenuti, Juan Cruz | Chevrolet | 205,5 | 0 | 20 | 38 | 19.5 | 15.5 | 4.5 | 35 | 19.5 | 3 | 8 | 9 | 11 | 9 | 3 | 10.5 |
| 29° | 12 | Mazzacane, Gastón | Chevrolet | 198 | 13 | 6.5 | 2 | 8 | 39 | 4 | 18 | 27.5 | 16 | 3 | 3 | 11 | 11 | 9 | 27 |
| 30° | 13 | Catalán Magni, Juan Tomás | Ford | 191 | 5.5 | 28 | 22 | 2 | 6 | 27.5 | 11.5 | 7 | 3 | 0 | 23 | 16 | 24 | 12.5 | 3 |
| 31° | 122 | Jakos, Andrés | Toyota | 173,75 | 9.5 | 19 | 5.5 | 4.5 | 2.5 | 6.5 | 3 | 22 | 31 | 11 | 34 | 2.5 | 7 | 6 | 9.75 |
| 32° | 86 | Canapino, Agustín | Chevrolet | 171 | | | | | | | | | | 38.5 | 3 | 31.5 | 41.5 | 41.5 | 15 |
| 33° | 123 | Vázquez, Martín | Dodge | 169 | | 3.5 | 3.5 | 30 | 13 | 11 | 5 | 10 | 25 | 5 | 4 | 17.5 | 25 | 12 | 4.5 |
| 34° | 47 | Fontana, Norberto | Chevrolet | 155,75 | 0 | 10 | 26 | 3.5 | 16 | | 19.5 | 6 | 7 | 0.5 | 6 | 3 | 18 | 20 | 20.25 |
| 35° | 114 | Ferrante, Gastón | Toyota | 152 | 9 | 16 | 8 | 22.5 | 4 | 14 | 12 | 3.5 | 9 | 16 | 7 | 5 | 15.5 | 3 | 7.5 |
| 36° | 34 | Spataro, Emiliano | Ford | 148,75 | 15.5 | 7.5 | 2 | 5 | 10 | 22.5 | 2.5 | 5 | 0 | 22.5 | 30.5 | 7 | 3 | | 15.75 |
| 37° | 63 | Bonelli, Nicolás | Chevrolet | 148,25 | 25.5 | 9.5 | 7.5 | 5.5 | 5 | 7 | 2 | 5 | 14 | 9 | 2.5 | 7 | 6.5 | 7 | 35.25 |
| 38° | 161 | Candela, Kevin | Torino | 141 | 10.5 | 1.5 | 20.5 | 6 | 2.5 | 3 | | 9 | 3 | 20.5 | 21 | 10 | 12 | 8 | 13.5 |
| 39° | 77 | Carinelli, Augusto | Dodge | 98,5 | 12 | 8 | 3 | 3 | 6 | 2 | 9.5 | 14 | 5 | 15 | 3.5 | 3 | 8 | 2 | 4.5 |
| 40° | 115 | De Carlo, Diego | Chevrolet | 78,75 | | 15 | 3 | 7 | 8 | 9 | 3 | 0 | | 8 | 3 | 2 | | 3.5 | 17.25 |
| 41° | 53 | Iribarne, Federico | Chevrolet | 78 | 5.5 | 9 | 5 | 10 | 9.5 | 10 | 3 | 18 | | 5 | 0 | 3 | 0 | | |
| 42° | 177 | Londero, Ayrton | Ford | 71 | 19 | 13 | 3 | 20 | 5 | 8 | 3 | | | | | | | | |
| 43° | 134 | Jalaf, Matías | Ford | 66,5 | | 3 | 3 | | | 12 | 4 | | | | 18.5 | 5 | | | 21 |
| 44° | 38 | Cotignola, Nicolás | Torino | 40 | 17 | 4 | 2 | 2 | 3 | | | | | 0 | 7 | | 2 | 3 | |
| 45° | 75 | Alaux, Sergio | Chevrolet | 39,5 | 3 | 2 | 6 | 8 | | | 4.5 | | | 2 | 3 | 3 | 8 | 0 | |
| 46° | 71 | Abella, Sebastián | Torino | 38 | 0 | 3 | | 3 | | 5 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | | 12 |
| 47° | 31 | Ponce de León, Gabriel | Ford | 36 | | | | 2 | | 3 | 7 | | 0 | 12 | | 3 | | 9 | |
| 48° | 111 | Garbelino, Juan | Torino | 31,5 | | 11 | 3 | 3 | | 3 | | | | 2 | | 2 | 3 | 0 | 4.5 |
| 49° | 72 | Serrano, Martín | Toyota | 20,5 | | | | | | | | | 3 | | 5 | 2 | 3 | 3 | 4.5 |
| 50° | 60 | Dose, Christian | Chevrolet | 12 | | | | 3 | | | | | | 6 | | | | | 3 |
| 51° | 56 | Mulet, Leandro | Dodge | 6 | | | | 3 | | 0 | | | | 3 | | | | | |
| 52° | 221 | Martínez, Omar | Mustang | 0 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | |
| 53° | 117 | Ortelli, Guillermo | Camaro | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| 54° | 151 | Gianini, Juan Pablo | Mustang | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |

* Cantidad de triunfos.



En la 2° fecha de este año, Santero logró su último triunfo con Falcon.

**PRÓXIMA CARRERA | 1ª FECHA**

**16 DE FEBRERO**

**VIEDMA**

**AUTÓDROMO DE VIEDMA | 4118 MTS.**

## COPA DE ORO

| Pos. | Piloto | Bonus | #1 | #2 | #3 | #4 | #5 | Ptos. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1° | Santero, J. | 23 | 47 | 44 | 13 | 28 | 63 | 218 |
| 2° | Werner, M. | 8 | 33.5 | 34 | 45 | 47 | 26.25 | 193,75 |
| 3° | Lambiris, M. | 0 | 39 | 30 | 31 | 22.5 | 57.75 | 180,25 |
| 4° | Todino, G. (UM) | 0 | 24.5 | 27.5 | 38 | 15 | 52.50 | 177,5 |
| 5° | Ciantini, D. | 0 | 35.5 | 45 | 3 | 28 | 66 | 177,5 |
| 6° | Aguirre, V. | 8 | 22 | 38.5 | 33 | 23.5 | 45 | 170 |
| 7° | Mangoni, S. | 0 | 42 | 31.5 | 29.5 | 35 | 4.5 | 142,5 |
| 8° | Landa, M. (UM) | 0 | 29.5 | 18.5 | 6.5 | 32.5 | 46.5 | 133,5 |
| 9° | Urcera, J. M. | 8 | 0 | 33 | 18.5 | 32.5 | 40.5 | 132,5 |
| 10° | Risatti, R. | 0 | 15.5 | 23.5 | 15 | 17.5 | 50.25 | 121,75 |
| 11° | Quijada, M. | 0 | 12.5 | 2 | 21.5 | 14 | 46.5 | 96,5 |
| 12° | Ebarlín, J. J. | 0 | 26 | 22 | 6 | 29.5 | 7.5 | 91 |
| 13° | de la Iglesia, L. (UM) | 0 | 25 | 4 | 8 | 30 | 15 | 82 |
| 14° | De Benedictis, J. B. | 0 | 7.5 | 5 | 5.5 | 3.5 | 31.5 | 53 |
| 15° | Gini, E. | 8 | 10.5 | 5.5 | 5.5 | 0 | 0 | 29,5 |




# Suárez bicampeón

**El piloto de La Pampa logró el título después de ganar la pre final y mantener inalterable la ventaja en la carrera neutralizada por la lluvia.**

Nicolás Suárez había cerrado de gran manera el primer día de actividad en La Plata, cuando cambió pole position por triunfo en la pre final para afirmarse en la punta del torneo. Con el auto que le entregó el Martínez Competición, el pampeano impuso condiciones al cabo de las siete rondas y alcanzó provisoriamente 345 puntos en la cima del torneo. Lo escoltó Valentín Jara, quien no pudo presentarle batalla, mientras Sebastián Caram cerró el terceto de punta. Thiago Bettino, en buen trabajo, quedó 4°, por delante de Santiago Baztarrica, que logró aventajar a Brian Massa (6°), los otros aspirantes al cetro. Al final, esas posiciones no sufrirían alteraciones al día siguiente ya que la lluvia del domingo desvirtuó la carrera que arrancó y terminó con todos los competidores alineados detrás del Auto de Seguridad. Así, con el trámite de terminar adelante en la final, quedó plasmado el segundo reinado de Suárez, ya que el año pasado se coronó en la misma categoría pero bajo otro nombre y otra fiscalización.

PRÓXIMA FECHA: **16 DE FEBRERO EN VIEDMA**

La pole, más el triunfo en la prefinal, fue decisiva para la nueva corona de Suárez.




Massa (6°) llegó a esta fecha primero en el torneo pero la lluvia le quitó la chance de descontar en carrera los puntos perdidos el sábado.

Jara cumplió una destacada performance al finalizar 2° la pre final con récord de vuelta incluido.




Ledesma clasificó en 7° posición y la mantuvo al cabo del fin de semana.



LCA
RACING
1°
CAMPEÓN
TURISMO CARRETERA - COPA DE ORO
TURISMO CARRETERA RUS 2024
Sportsbet
FISPA
Lucas
CILBRAKE
HAMILTON
PROFESSIONAL BRAND
EDIFICE
Carabelli Motores
Cummins
auxilio24.com
MEDITECNA
WIX
FILTERS
Blue DEF
GRUPO TUCCI

RUPO
UCCI




COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

# LIÁN
# TERO










Stoesser
TANZI
68
INVERSIONES
CUYANAS
CILBRAKE
BARDAHL

CO
COMPE

# HERN

C




San
SUPERME
COIRO
SANCHEZ
COIRO
BIERZO
PURO CHOCOLA
COIRO




COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS




# NÁN PALAZZO

CAMPEÓN DE TC PISTA 2024

CHEVROLET


TC
Salvita
POR SU
EN TC
Salvita
FINCA BALCARCE
226 AGRO SOLUTIONS S.A.
DON SATUR
WÜRTH
Grupo Cosanic
EMPRESAS + AGRO




COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

FELICITA A




PROARCO
RUS
PAPAS MANOLO
PALADINI
Salvita
MAC
SCIENZA
FARMACIA
BARPRAN






# Bastidas lo hizo

**El crédito de Paraná retuvo la corona luego de ser el escolta del ganador, Tambucci; Stieglitz arribó tercero.**

Exequiel Bastidas se consagró bicampeón tras una pelea al principio de la carrera con Santiago Tambucci. El piloto de Olavarría pasó al frente en la partida y tuvo una defensa al límite para mantener la vanguardia, mientras Matías Canapino aprovechó la situación para superar al entrerriano y Luciano González se colocó cuarto. Por su parte, Ezequiel Bosio debió abandonar, al igual que Adrian Oubiña, que había llegado a esta fecha como escolta del certamen, Martín Leston y Tomás Martín.

En el tercer giro, González y Braian Quevedo intentaban atacar a Bastidas (luego abandonaron), mientras Federico Hermida y Federico Stieglitz peleaban detrás de ellos.

En la segunda parte, Canapino perdió rendimiento mientras Tambucci encabezaba el pelotón escapado de Bastidas, aunque con el segundo puesto del entrerriano sus chances por el campeonato se esfumaron. Por su parte, Lucas Carabajal y Hermida batallaban por el cuarto puesto y así finalizaron detrás de Tambucci, Bastidas y Stieglitz.

PRÓXIMA FECHA | **02 DE FEBRERO EN CONCORDIA**






Bastidas retuvo la corona tras conseguir su séptima pole del año, ganar su serie, y llegar 2° en la Final.




Tambucci consumó su primera victoria en la divisional mayor y demostró el potencial del Antolín Competición.




Stieglitz arribó 3° y con los puntos ganados se metió entre los diez mejores del campeonato.




Carabajal cruzó la meta 4° y se entusiasma con pelear bien arriba en 2025.




Collazo llegó 8° a la bandera de cuadros y culminó 3° en el torneo.

**FINAL (18V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Tambucci, Santiago | | 29:11.220 |
| 2° | Bastidas, Exequiel | a | 5.753 |
| 3° | Stieglitz, Federico | a | 6.215 |
| 4° | Carabajal, Lucas | a | 9.870 |
| 5° | Hermida, Federico | a | 11.026 |
| 6° | Villabrille, Franco | a | 13.461 |
| 7° | Viana, Luciano | a | 15.811 |
| 8° | Collazo, Pablo | a | 16.382 |
| 9° | Baldinelli, Jonathan | a | 28.143 |
| 10° | Kreitz, Juan | a | 29.977 |

**Campeonato:**
Bastidas (campeón), 289 puntos; Tambucci, 272,5; Pablo Collazo, 233; Oubiña, 232; Hermida, 208,5; Felipe Martini, 207,5; T. Martín, 175; Bosio, 150; Stieglitz, 149,5; Franco Villabrille, 143,5; etc.

El piloto bonaerense logró su primer campeonato a nivel nacional y recibió el trofeo de mano de uno de los dirigentes de la categoría.

Paulides tuvo un fin de semana de menor a mayor y se impuso por primera vez en esta división.

# Lantella campeón

**El de Balcarce se coronó tras la exclusión por técnica de A. Martín. Paulides, ganador, fue escoltado por Depetris y Buchholz.**

Francisco Calo y Santiago Lantella, ganadores de sus respectivas series (la otra fue para José Costamagna) salieron desde la primera fila seguidos por este último, quien contenía los embates de Agustín Martín y Stefano Isoldi. Un incidente protagonizado por Maximiliano Martín y Lucas Huser interrumpió la carrera. Con la bandera verde, Calo se escapó y Lantella entraba en lucha directa con Martín, su retador por el campeonato. Un toque de Lantella a Calo permitió que A. Martín pasara de tercero a liderar la prueba. Pero había más: Martín se puso de costado y tuvo un impacto con Calo, quien a su vez fue golpeado detrás por Lantella, quien abandonó. Costamagna saltó a la vanguardia y, tras su despiste, punteó Isoldi; pero este último se pasó en un frenaje y A. Martín terminó la competencia delante de todos, haciéndose provisoriamente del título.

Hasta que los Comisarios Deportivos procedieron a excluirlo por una anomalía técnica en la jaula del auto. Así, Lantella -que había informado a las autoridades sobre las irregularidades- se quedó con la corona y Juan Cruz Paulides heredó el triunfo, seguido por Matías Depetris y Alan Buchholz.

PRÓXIMA FECHA | **02 DE FEBRERO EN CONCORDIA**



Lantella, a pesar del abandono, sumó un punto por el récord de vuelta y le alcanzó justito para obtener el título con equipo propio.

| FINAL (16V) | | | |
|---|---|---|---|
| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
| 1° | Paulides, Juan Cruz | | 30:31.079 |
| 2° | Depetris, Matías | a | 1.244 |
| 3° | Buchholz, Alan | a | 1.403 |
| 4° | Isoldi, Stefano | a | 3.666 |
| 5° | Santana, Rubén | a | 7.020 |
| 6° | Nazzi, Franco | a | 8.900 |
| 7° | Melo, Joaquín | a | 9.398 |
| 8° | Costamagna, José | a | 12.008 |
| 9° | Calo, Francisco | a | 15.794 |
| 10° | Alcaine, Gonzalo | a | 17.750 |

**Campeonato:**
Lantella (campeón), 243; Joaquín Melo, 242,5; A. Martín, 238,5; Costamagna, 232,5; Fernando M. Iglesias, 201,5; Buchholz, 193,5; Lucas Bayala, 187,5; Franco Nazzi, 183,5; Calo, 183; Pablo Vázquez, 182,5; etc.

Paulides volvió a lo más alto del podio, después de su última visita en agosto de 2019, cuando se impuso en la sexta fecha en Bs.As. en la Clase Uno.

Excelente avance de Depetris en el pelotón: fue su tercera participación del año y arribó 2°.




Buchholz se quedó con el último escalón del podio tras remontar varias posiciones.






Después de un buen desempeño en pista, una anomalía técnica en la jaula del auto le impidió a A. Martin obtener el título.



Melo se recuperó tras su exclusión parcial en la tercera serie y arrimó hasta el 7° puesto en la final.

# Vitar resolvió rápido

**El joven de Mendoza consumó su segundo triunfo al hilo y fue su escolta, por segunda fecha consecutiva, el campeón F. Suárez. J. Martínez llegó 3°.**

En el comienzo, Francisco Suárez no largó bien y fue superado por Nicolás Benito, Felipe Rey y Tomás Vitar, mientras que Martín Simeoni y Agustín Gajate atacaron al grupo de adelante y Gastón Giordano estaba a la expectativa. La competencia se neutralizó por el golpe entre Juan Manuel Valdivia y Mariano Fantuz y cuando apareció la bandera verde, se produjo una friccionada maniobra que le permitió a Vitar saltar a la vanguardia, seguido por Rey, Suárez y Benito, que perdió la punta. Sobre la mitad de la prueba, la detención de Leopoldo Cirioli generó una nueva pausa en la velocidad.

Luego Suárez y Vitar intercambian la posición de privilegio y Rey mantenía la expectativa desde el tercer puesto. Finalmente los punteros definieron las posiciones en un final electrizante y Rey abdicó el tercer lugar en favor de Julián Martínez.

PRÓXIMA FECHA | **02 DE FEBRERO EN CONCORDIA**



El campeón cerró el año en el podio con un 2° puesto.



Tercer triunfo de Vitar en la temporada, en este caso, con récord de vuelta incluido.

| FINAL (13V) | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** | **Piloto** | | **Tiempo / Dif.** |
| 1° | Vitar, Tomas | | 24:56.287 |
| 2° | Suárez, Francisco | a | 0.268 |
| 3° | Martínez, Julián | a | 1.230 |
| 4° | Rey, Felipe | a | 1.247 |
| 5° | Simeoni, Martín | a | 5.405 |
| 6° | Benito, Nicolás | a | 5.893 |
| 7° | Suárez, Bernardo | a | 8.560 |
| 8° | Cipres, Sebastián | a | 8.574 |
| 9° | Rodríguez, Lucio | a | 10.887 |
| 10° | Bosque, Tomás | a | 11.083 |



J. Martínez subió al podio y ya se ilusiona con un gran arranque en 2025.

**Campeonato:**
F. Suárez (campeón), 357 puntos; Rey, 266,5; Benito, 228,5; Thomas Marchesin, 200; Vitar, 184,5; J. Martínez, 163; Tomás Bosque, 156,5; Ignacio Rodríguez, 146; Alejandro Marcilla, 136; Vitar, 126; Conrado Sama, 134; etc.



Rey (4°) finalmente se quedó con el subcampeonato.



Benito culminó 6° y cerró el año con un buen balance: un triunfo y 3° en el campeonato.

Texto: DC | Fotos: BH



# UN AÑO DE SUPERACIÓN

EL PILOTO DE ESCOBAR FUE UNO DE LOS ANIMADORES DEL TORNEO. LAS CLAVES DE LO SUCEDIDO Y LA EXPERIENCIA PARA NO REPETIR DESATENCIONES QUE EN EL FUTURO LE PERMITAN SER PLENAMENTE PROTAGONISTA EN LA COPA DE ORO.

Marcos cerró una excelente temporada con su 7° puesto en la final, creciendo desde el 5° lugar en la serie y el 17° de la clasificación. El año próximo lo veremos nuevamente en el Uranga Racing con este Camaro y los motores de Daniel Berra, a quienes se sumará como refuerzo Ricardo Gliemmo como su ingeniero de pista.

El joven piloto de 21 años arrancó la temporada estrenando un Chevrolet Camaro y a partir de ese debut logró finalizar la Etapa Regular como el mejor representante de la marca. Esa situación, en consecuencia, mantuvo el foco sobre él y su equipo al momento de arrancar la competencia en la Copa de Oro: *"¿Si me ilusioné después de la Etapa Regular? La verdad que sí. Arranqué el campeonato con la expectativa de hacer un gran papel. Y si bien ese es el objetivo al que aspiramos en todo comienzo, no me imaginé que iba a tener la contundencia y la regularidad para luchar en los puestos de adelante. Tuve un buen rendimiento y, cuando vimos en qué posición estábamos, claramente asomó la posibilidad de ir por el campeonato. Después se complicó un poco todo y llegamos a la última fecha sin chances pero, en su momento, pensamos con mucho entusiasmo en función de ir a buscar el título"*.

Como deja entrever el mismo Marcos, el panorama cambió durante la disputa de la Copa de Oro, donde el rendimiento del auto decayó: en San Luis (finalizó 24°), luego abandonó en Paraná y solo pudo obtener un 15° lugar en San Nicolás. Con esos resultados, prácticamente, quedó al margen de la lucha por el título. *"El balance en la Copa de Oro fue malo porque más allá de la actuación en La Plata, no alcanzó para darle un buen cierre a la temporada. Sin embargo, en el balance hay que dividir el año en dos. Sin la última parte concluyo que fue un gran año. No hay que dejar de lado que fue mi segunda temporada en TC. En la próxima sí, deberemos estar más atentos para que no se repitan algunas situaciones que esta vez se nos escaparon en el transcurso de la Copa de Oro"*, repasa.

**–¿Qué cualidades presentó el auto cuando les permitió alcanzar el segundo puesto en Posadas y los otros dos podios en el tercer puesto?**

–La verdad que lo tirábamos a la pista y, sin tocar demasiado la puesta a punto, caíamos bien. Pero en la última parte del torneo, aparecieron inconvenientes en el auto y en el motor. Ahí entramos a tocar mucho los valores y eso nos terminó jugando en contra. Pero bueno, es toda una experiencia a considerar el año que viene. La realidad es que, cuando salís a pista el sábado y clasificas 25° o 28°, es muy difícil de revertir esa posición en el mismo fin de



El piloto de Escobar junto a Daniel Uranga, titular de la estructura bajo la cual continuará en 2025.

semana. Si la puesta a punto te permite comenzar entre los diez mejores el enfoque es otro, te preparás para pelear por la carrera. Si arrancas mal tratas de terminar lo mejor posible.

## EL PRESENTE

***-¿Estas disfrutando este momento deportivo?***
-Sí. Siempre digo que mi sueño era llegar al TC. Obvio que una vez logrado este objetivo el sueño se renueva y pasa a ser el de ir a ganar carreras. Y después buscar salir campeón. Pero la meta fue siempre llegar a la categoría, por lo que estoy disfrutando.

***-¿Qué diferencia se puede establecer entre el año pasado y este?***
-Quizás el primero tuvo un alto porcentaje de aprendizaje y, si bien en esta temporada pude mantenerlo, a medida que transcurría el año fui entendiendo un poco más la categoría. Hubo momentos al principio de mi carrera, como en los años del Mouras, en los que quería demostrar más de lo que podía pero así también se cometen los errores. Esa experiencia me llevó a ser más pensante. Fui mejorando mucho durante el año pasado y ni hablar en este. Es decir, gracias a la experiencia, en esta temporada todo fue mejor y más relajado. Quizás, en la primera uno quiere hacer todo un poco más rápido pero en esta las cosas se acomodaron un poco mejor.

***-¿Cómo evalúas el hecho de que varios equipos te hayan contactado para sondear la posibilidad de unirte a ellos en 2025?***
-Eso reafirma el valor de mi trabajo. El año pasado, a esta altura del campeonato, no había estado ni siquiera cerca de recibir las propuestas que me hicieron llegar hasta hace poco. Fueron varias pero al final terminé eligiendo nuevamente el Uranga Racing, con quien completamos un gran año. Y en cuanto a las consultas, verdaderamente me sorprendieron para bien, por la cantidad que me fueron llegando.

***-¿Esas propuestas otorgan tranquilidad en lo personal y en el futuro deportivo?***
-Sí, puede ser. El hecho de que haya estado en la mira de otros equipos habla de que, al menos, hicimos relativamente bien nuestro trabajo. Me he sentido reconocido.

***-¿Qué faceta de tu actual equipo inclinó la balanza a favor de darle continuidad al proyecto?***
-Sacando la Copa de Oro, estoy muy conforme con los resultados de la temporada. Además recalco el hecho de que el equipo aceptó la incorporación de un nuevo integrante. Al principio sentía que no querían pero luego se abrieron. Se trata de Ricardo Gliemmo: confío que le va a sumar mucho al equipo. Con el "Chispa" Daniel Uranga y su hijo Nico, así como al lado de Alejandro Morgera, hicimos un excelente trabajo en este último torneo. Y sumar a alguien con la experiencia de Gliemmo va a redundar en una mayor fortaleza al enfrentar momentos definitorios como es clasificar a la Copa de Oro y competir por ella.

***-¿Qué factores impidieron una buena actuación en las últimas cinco competencias?***
-La verdad que se juntó todo: al principio del Play Off tuvimos problemas bastante importantes con el auto; cuando los resolvimos nos dimos cuenta de que el motor no estaba rindiendo bien. Lo solucionamos y surgieron de nuevo inconvenientes con el auto. La verdad que fue una seguidilla de cosas increíbles.

## CON EL FOCO EN 2025

***-¿A esto último te referías cuando aclarabas que para el año próximo el equipo necesita reforzarse?***
-Sí, no estuvimos fuertes en las últimas carreras. Habrá que estar más

atentos a la hora de poner todo en la segunda parte del año para evitar perder rendimiento y ser más contundentes en los momentos decisivos. Comparado con el año pasado, este 2024 fue un paso adelante. El objetivo de ahora en más es apuntar a repetir nuestra actuación en la Etapa Regular y ser más efectivos a la hora de cerrar buenos resultados durante la Copa de Oro, que es donde nos faltó un poco de competitividad.

***-En función del 2025: ¿hay algún proyecto en ciernes para participar en otra categoría?***

-A mitad de año estaba bastante firme la posibilidad de correr en TC Pick Up pero después fue bajando de intensidad por no haber conseguido la camioneta. Luego, debido a que empezaron los problemas con el auto de TC, preferí enfocar todo el esfuerzo en arreglar eso y el proyecto de la pick up quedó un poco de lado. La verdad que me gustaría hacer otra categoría. Aunque mi presupuesto hoy por hoy está muy ajustado, estoy dispuesto a hacer el esfuerzo y a trabajar extra para encontrarle la vuelta a nuestra participación. Competir al menos en dos o tres fines de semana por mes es muy importante en el aspecto personal y profesional para sostener un buen ritmo. Pero no voy a hacer otra categoría y dejar de lado el presupuesto del TC, que de por sí ya es muy importante.

***-Arrancaste con un Camaro de nueva generación en la primera fecha: ¿Qué análisis merece el desarrollo de estos modelos en el campeonato que acaba de finalizar?***

-La verdad que no me arrepiento de haber empezado con el Camaro. Nos sirvió mucho para ir conociendo el comportamiento del auto y conseguir rápidamente datos. Más allá de esto, una vez que cada equipo armó su auto nuevo y la categoría fue integrándose mayoritariamente con estas unidades, la competitividad se fue equiparando. Hubo equipos que no les pesó haber arrancado un poco más tarde o más temprano. Y en nuestro caso, creo que haber sido uno de los primeros no nos favoreció ni nos jugó en contra. En cuanto a los técnicos, hicieron un excelente trabajo: actuaron con rapidez y además fueron equilibrando las prestaciones. Todavía hay detalles por pulir en el reglamento pero los autos tuvieron un buen nivel de desarrollo y, por ser el primer año, se corrió en condiciones aceptables de igualdad.




**Luego de los 3° puestos en Viedma y Concepción, Marcos tuvo como mejor resultado el 2° lugar en la fecha de Posadas, la que contribuyó con buenos puntos para finalizar 8° en las posiciones generales del torneo.**

## EL BALUARTE DE SU FAMILIA

Marcos siempre estuvo enfocado hacia el TC. Desde el karting (en cuyas categorías compartió carreras con Franco Colapinto -alguna de ellas no exentas de asperezas, producto de lo bien que andaban-), y tras su paso por la Fórmula 4, escaló en las categorías de la ACTC.

A los 15 años hizo algunas carreras en la Fórmula Metropolitana, para saltar enseguida al TC Pista Mouras. Fue campeón de TC Mouras y dentro de los plazos mínimos de tiempo aceleró hacia el TC Pista y el TC, donde cumplió el sueño que perseguía desde que empezó a correr: *"El sueño que tuve cuando estaba en karting era correr en el TC. Y ahora, obviamente, hay otro: ganar la Copa de Oro. En este progreso mi familia es todo: mi mamá, mi papá -que era piloto de TC Regional- y mi tío me impulsaron hasta acá. Mi papá fue el que más fuerza hizo desde que era chico y por suerte llegó a verme en el TC. En mis comienzos a mi mamá no le agradaba mucho la idea de correr, pero ahora le gusta igual o más de lo que le gustaba a mi papá"*, recuerda.

En definitiva, forman el núcleo de este joven de 21 años que, con un gran futuro por delante, sabe muy bien a dónde apunta en su crecimiento dentro del TC: *"Después de hablar con los sponsors la decisión final de seguir con el Uranga Racing la tomé junto a mi mamá y mi tío"*, dice, reafirmando su aplomo dentro y fuera de las pistas.




# LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



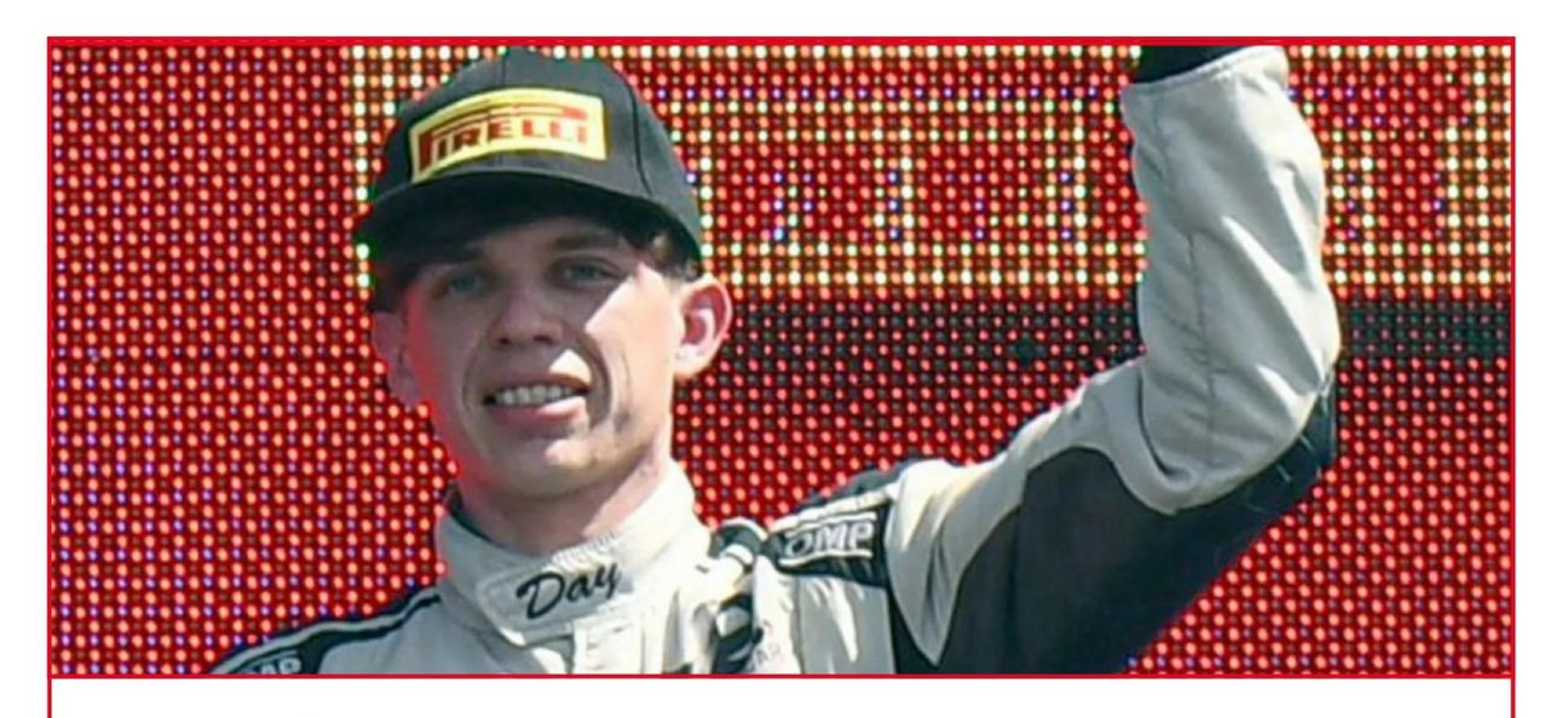

***EL TN SIGUE CAUTIVANDO***

Alejandro Martínez, que debutó en esta temporada en Clase 2, probó en la previa de la pasada competencia de Concordia con este 208 y luego de la final, resumió: *"Soy consciente de que aún debo mejorar y aprender sobre este tipo de vehículos, pero noto que con el Peugeot logró ingresar mejor a las curvas, traccionar mejor en las salidas y hacer mejor las maniobras"*. En esa fecha además se produjo el debut de Martín Leston en la Clase 2 como piloto titular con un 208 del Antolín Competición mientras que Lucas Valle lo hizo con un VW Vento en la misma condición (como titular después de correr como invitado en la fecha de los 200 Pilotos de Bs. As.) junto al equipo de Walter Alifraco.

***CAMBIO DE MONTA PARA CHAPUR***

"Metralleta" afrontará la próxima temporada de TC dentro del Trotta Racing, al mando de uno de los dos Torino de Nueva Generación que representa a la Asociación de Concesionarios Renault. El cordobés viene de debutar este año en la categoría con un Dodge del A&P Competición, estructura de la que forma parte desde que ingresó al TC Mouras en 2019, y de estrenar recientemente en La Plata un Torino NG del mismo equipo. El piloto, que venía manteniendo conversaciones con el responsable de la estructura con sede en Chacabuco, Esteban Trotta, se apuraron a sellar el acuerdo a la mayor brevedad posible con la intención de programar alguna prueba antes de fin de año.






### *OTRO CAMPEÓN ELIGE EL TN*

Exequiel Bastidas, último bicampeón de la Clase 3 del Turismo Pista, aseguró que su proyecto en 2025 está enfocado en la Clase 3 del TN. La idea está muy avanzada y es competir con un Chevrolet Cruze que perteneció a Santiago Mallo. Lo hará como compañero de equipo de Juan Pipkin, con los motores de Fabián Giustozzi y el chasis trabajado por Rodrigo Esteban. *"El cambio es grande y quiero ser protagonista. No va a ser sencillo pero si le pongo todo el esfuerzo desde ahora podré enfrentar el proyecto de la mejor manera"*, comentó Bastidas.

### *PRIMEROS CHEQUEOS A LOS PILOTOS*

En los días previos al Gran Premio Coronación, algunos pilotos se realizaron diferentes chequeos médicos en la Fundación Favaloro, ineludibles para la reválida de su licencia de la temporada 2025. Quienes pasaron desde temprano por la clínica ubicada en Avenida Belgrano 1746 estuvieron Juan Bautista De Benedictis, Mariano Werner, Facundo Chapur, Santiago Mangoni, Facundo Ardusso, Jonatan Castellano y Marcelo Agrelo.
Esta clase de exámenes médicos son exigibles y fundamentales para el bienestar de los pilotos, tanto físico como mental, al momento de desempeñarse arriba del auto de carrera. En los próximos días, seguirán las evaluaciones médicas tanto en el Turismo Carretera, como en las categorías que componen la Asociación Corredores Turismo Carretera.

### *2° ENCUENTRO CON EL ACA*

En el marco de las reuniones pactadas con el A.C.A., el último jueves 21 se reunieron el Vicepresidente 1ro. de la ACTC, Gastón Mazzacane y el Secretario General, Facundo Gil Bicella, con el Sr. Luis Betnaza, integrante de la CDA, quien fue designado como interlocutor para estos encuentros por el Presidente del ACA, Cesar Carman. Este encuentro, el segundo luego del inicio de las conversaciones que comenzaron hace un par de meses, se efectuó en la sede del ACA. Los temas fueron variados y ambas partes seguirán trabajando de cara al desarrollo de la reorganización del automovilismo nacional.

### *LA ACTIVIDAD EN EL RUS MED TEAM*

El fin de semana en La Plata se concretó la incorporación de "Josito" Di Palma al equipo con base en Arrecifes para su regreso a la categoría con el Camaro que estrenó Nicolás Bonelli este año, el cual probará el 19 de diciembre, jornada en la que también ensayará Tobías Martínez con el Camry.

Por otro lado, Bonelli busca volver a conducir un Ford, la marca que históricamente representó en TC. Si el entrerriano se hace con el presupuesto para armar el Mustang, el equipo está en condiciones de atenderlo.

Por último, la escudería también participará en TC con Matías Canapino, sobre quien Mauro Medina destacó su buen nivel de competitividad. El ascenso del arrecifeño se le suma al de Hernán Palazzo, Jeremías Olmedo, Jeremías Scialchi, Nicolás Impiombato y Diego Azar.




## STAFF


**CRONO** es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

**Director honorario**
Angel Enrique de la Fuente

**Directora**
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

**Redacción**
Domingo Camarda

**Fotografía**
BH y DG

**Community Manager**
Paula F. de la Fuente

**Arte, Diseño y Diagramación**
Victoria Marra

**Producción Comercial y Publicitaria**
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

**Asesoría Legal y Jurídica**
Dra. Claudia Capó

**Redacción y Oficina comercial**
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar


Una medición con el brazo faro de hace algunas temporadas.

***TRABAJO PARA LA TÉCNICA***

El pasado fin de semana, sobre todo el viernes, el Departamento Técnico de la ACTC encabezado por Alejandro Iuliano, procedió a repasar varios autos con el brazo faro, un instrumento de medición por coordenadas portátil que permite verificar y ubicar en distintas dimensiones las cotas de algunas partes estructurales de los autos como, por ejemplo, el grado de ubicación de los anclajes de suspensión con respecto a un punto específico del torpedo. También es más efectivo y exacto para medir secciones de las carrocerías, como la inclinación del techo, la luneta, los parantes, etc. Los autos revisados fueron el Mustang del equipo de Ulises Armellini, uno de los Torino del Trotta Racing, el Challenger que maneja Martín Vázquez, más los Chevrolet y Toyota Camry del Coiro Competición. Una vez especificados los datos, los publicarán en los planos adjuntos en el reglamento técnico de 2025 para que, durante diciembre y enero, las estructuras puedan realizar los ajustes correspondientes.

Paralelamente, con el fin de aumentar los sobrepasos y favorecer el espectáculo, se planificaron ensayos aerodinámicos con autos de las cinco marcas. Las pruebas están previstas la semana entrante en el autódromo de San Nicolás y estarán enfocadas sobre el alerón trasero, con el fin de estudiar si puede aplicarse un concepto similar al empleado sobre los autos del Nascar norteamericano.

## *CALENDARIOS 2025*

La Asociación Corredores Turismo Carretera presentó en El Calafate el calendario 2025 para todas las categorías propias y aquellas que fiscaliza. El evento contó con la presencia de autoridades de la ACTC, el Turismo Nacional, Turismo Pista, Turismo Carretera 2000 y de RallySprint Latam. El evento, que se realizó en el Glaciar Perito Moreno, estuvo encabezado por el intendente local Javier Belloni, Gastón Mazzacane, Facundo Gil Bicella y Fernando Miori (por parte de la ACTC), Emanuel Moriatis (TN), Fernando Moni (Turismo Pista), Martín Tropiano (Rally Sprint Latam) y Roberto Valle (Turismo Carretera 2000). Además, estuvieron presentes pilotos como Mariano Werner, Agustín Canapino, Facundo Ardusso, Thiago Martínez, Ezequiel Bosio, Exequiel Bastidas y Juan Carlos Alonso.

**TC Y TC PISTA**

| Fecha | Día |
|---|---|
| 1 | 16/2 - Viedma |
| 2 | 9/3 - El Calafate |
| 3 | 30/3 - Centenario |
| 4 | 20/4 - a confirmar |
| 5 | 11/5 " |
| 6 | 1/6 " |
| 7 | 22/6 " |
| 8 | 13/07 " |
| 9 | 10/08 " |
| 10 | 24/08 " |
| 11 | 14/09 " |
| 12 | 05/10 " |
| 13 | 02/11 " |
| 14 | 16/11 " |
| 15 | 07/12 " |

**TCM Y TCPM**

| Fecha | Día |
|---|---|
| 1 | 26/1 - La Plata |
| 2 | 9/2 a confirmar |
| 3 | 2/3 " |
| 4 | 23/3 " |
| 5 | 13/4 " |
| 6 | 18/5 " |
| 7 y 8 | 8/6 " |
| 9 | 29/6 " |
| 10 | 27/7 " |
| 11 | 31/8 " |
| 12 | 28/9 " |
| 13 | 26/10 " |
| 14 | 23/11 " |
| 15 | 14/12 " |

**TCPK Y TCPPK**

| Fecha | Día |
|---|---|
| 1 | 9/2 - La Plata |
| 2 | 23/3 - a confirmar |
| 3 | 18/5 " |
| 4 | 29/6 " |
| 5 | 27/7 " |
| 6 | 17/8 " |
| 7 | 31/8 " |
| 8 | 28/9 " |
| 9 | 26/10 " |
| 10 | 14/12 " |

**TN**

| Fecha | Día |
|---|---|
| 1 | 23/2 Paraná |
| 2 | 16/3 Alta Gracia |
| 3 | 6/4 a confirmar |
| 4 | 27/4 " |
| 5 | 25/5 " |
| 6 | 15/6 " |
| 7 | 5/7 " |
| 8 | 3/8 " |
| 9 | 7/9 " |
| 10 | 12/10 " |
| 11 | 9/11 " |
| 12 | 30/11 " |

**TURISMO PISTA**

| Fecha | Día |
|---|---|
| 1 | 2/2 Concordia |
| 2 | 2/3 a confirmar |
| 3 | 13/4 " |
| 4 | 4/5 " |
| 5 | 8/6 " |
| 6 | 20/7 " |
| 7 | 17/8 " |
| 8 | 21/9 " |
| 9 | 19/10 " |
| 10 | 23/11 " |

**TURISMO CARRETERA 2000**

| Fecha | Día |
|---|---|
| 1 | 30/3 Centenario |
| 2 | 27/4 a confirmar |
| 3 | 18/5 " |
| 4 | 15/6 " |
| 5 | 29/6 " |
| 6 | 20/7 " |
| 7 | 10/8 " |
| 8 | 7/9 " |
| 9 | 28/9 " |
| 10 | 19/10 " |
| 11 | 9/11 " |
| 12 | 21/12 " |



***SEMINARIO FIE***

El pasado jueves se desarrolló la última jornada del seminario Mecánica Vehículos ACTC, que habitualmente se concreta previo a cada carrera del Turismo Carretera. La reunión fue en el aula magna de la Facultad de Ingeniería del Ejército donde participaron un centenar de alumnos del ciclo dictado por los docentes Pedro Viglietti y el Ingeniero Sergio Pendás. El encuentro contó con la asistencia del secretario General de la ACTC, Facundo Gil Bicella, el Protesorero de la entidad, Luis Miraldi y el Vice Decano de la FIE, Cnel. David Fiorito.

Estas charlas son fundamentales para acercar a aquellos alumnos que se están formando en instituciones técnicas con el fin de vivir en directo cómo se trabaja en el automovilismo nacional. De cara a la temporada 2025, la ACTC seguirá impulsando la educación en los diferentes ámbitos con relación a fomentar la categoría, su técnica y desarrollo.



***UN GESTO QUE VALE***

En la anteúltima presentación del año que el TC llevó a cabo a principio de noviembre en Toay, una fanática de Mariano Werner tenía la ilusión de saludar a su ídolo en el sector de boxes. Pero de repente, en medio de tanta expectativa, no resistió el calor reinante el sábado por la tarde y sufrió un malestar que la derivó a la sala de primeros auxilios del autódromo pampeano, donde fue asistida satisfactoriamente por los profesionales. La historia fue posteada en redes sociales por el enfermero Omar A. Zalabardo y finalmente, tras la recuperación, tuvo un final felíz gracias a la insistencia de la mujer. Es que si bien los médicos le recomendaron seguir el reposo en su domicilio, lejos de recibir la noticia con cierto alivio, no pudo ocultar su tristeza por tener que dejar el circuito sin cumplir su deseo. En presencia de este panorama, uno de los integrantes del equipo médico mostró su empatía y salió a recorrer los boxes hasta contarle la historia al entrerriano, quien en cuánto tuvo un minuto libre no dudó en acercarse hasta el cuarto donde estaba la paciente para cruzar unas palabras. Una vez allí, Mariano le dio ánimo, le regaló una gorra y también posó para la foto que ilustra esta reseña.



***ENTREGA DE DIPLOMAS***

El pasado 19 de noviembre, a partir de las 18 horas, se realizó la ceremonia de graduación "Formación Oficial Deportivo ACTC". Más de 40 alumnos, de todas las edades, recibieron los diplomas respectivos. De esta forma la entidad continúa enalteciendo y respondiendo a las necesidades de crecimiento que va teniendo el automovilismo nacional, incluyendo a la educación, un aspecto fundamental dentro del deporte.

Esta es la primera camada de oficiales deportivos recibidos bajo la nueva modalidad educativa que presentó la ACTC en febrero de 2024. Mariano Werner, Agustín y Matías Canapino, Juan Martín Trucco, Hernán Palazzo y Facundo Ardusso les entregaron los diplomas a los alumnos.

Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, sostuvo que *"La entidad no tiene que ser una mera organizadora de carreras; estamos para cosas mayores y trabajando se llega a un final positivo para toda la familia automovilística"*. Y dirigiéndose a los alumnos, alentó: *"Los felicito porque muchos de ustedes van a trabajar con nosotros, con otras federaciones o serán colaboradores en el corto plazo porque nos están haciendo falta"*.

Dante Blasig, docente y director del Taller Escuela de Automovilismo, afirmó: *"La enseñanza y el aprendizaje requiere de una organización para que se correlacionen. Y para eso hay que trabajar en los contenidos. Eso es lo que hicimos con el profesor Sergio Garone para que esta cursada pueda llevarse a cabo"*.

Facundo Gil Bicella, secretario general de la ACTC, puntualizó: *"Trabajamos en equipo, como si fuera un equipo de carrera. Por eso se logran los resultados. Le agradezco a Hugo (Mazzacane) por confiar, impulsar y permitir llevar adelante este desafío y a las autoridades de la UTN Y FIDE, junto a quienes trabajamos permanentemente en las partes técnicas"*.




## Copa Coiro Bulones y Herramientas

FORMULA 3 METROPOLITANA

## 11° FECHA || LA PLATA || 30/11 Y 01 DE DICIEMBRE




## LA CONTUNDENCIA DE ZAGO

**El piloto del Castro Racing dominó con autoridad la final sabatina, seguido por Alberti y, tras una soberbia remontada, Evans Weiss.**

El cordobés Ramiro Zago dominó las acciones desde el comienzo e impuso un ritmo demoledor para encaminarse al triunfo, el 4° de la temporada y primero en la Copa de Oro. Juan Pablo Alberti fue su perseguidor y terminó llegando segundo a la cuadriculada, mientras que tras una estupenda remontada, Máximo Evans Weiss completó el podio. Luego del recargo sufrido en la clasificación, el de Pehuajó demostró el gran funcionamiento de su auto, para avanzar desde el 12° lugar. Agustín Fulini, de buena tarea, llegó cuarto y Bautista Oliva completó el quinteto de punta.

*Final 1 (11 vtas):* 1° Zago, 16m29s043/1000; 2° Alberti; 3° Evans Weiss; 4° Fulini; 5° Oliva; 6° Stefano Polini; 7° Malek Fara; 8° Francisco Olaverría; 9° Thiago Falivene; 10° Nazareno López; etc.




Zago se impuso en la carrera inicial, mucho más rápida que la del domingo.

Evans Weiss esgrimió su buen nivel (marcó el récord de vuelta de ambas finales) aunque los 3° y 4° lugares no le alcanzaron para lograr el cetro.

SATORRA COMPETICION




Alberti escoltó a Zago el sábado y terminó 9° el domingo.




Falivene se mostró ávido de resultados y logró meterse 9° y 5°, respectivamente, al final de ambas carreras.




## BARBARA LA CARRERA, TÍTULO PARA OLIVA

**Gianfranco se impuso de punta a punta con un andar regular, mientras el de Saliqueló se llevó el campeonato.**

Bautista Oliva alcanzó el cetro luego de una final bañada en agua. El piloto del Satorra Competición logró el ansiado título pero no le resultó sencillo el camino final. Tras la largada y bajo la llovizna posterior al diluvio acaecido antes de la largada, se posicionaba segundo, distanciado del líder Gianfranco Barbara y Thiago Falivene, su más inmediato perseguidor. Una neutralización le puso emoción a la definición porque el principal retador, Máximo Evans Weiss, echó el resto, aunque no le alcanzó. Así, Barbara se encaminó al triunfo seguido por Christian Galeano y Oliva, quien se convirtió en el nuevo rey.

*2° Final (a 10 vueltas):* 1° Barbara, 21m07s909/1000; 2° Galeano; 3° Oliva; 4° Evan Weiss; 5° Falivene; 6° Tomás Pellandino; 7° N. López; 8° Polini; 9° Alberti; 10° Zago; etc.

**Campeonato:** Oliva (campeón), 715,5 puntos; Evans Weiss, 688; Zago, 572,5; Pellandino; 540,5; Barbara, 483; Olaverría, 475; Falivene, 459; Fulini, 444,5; Alberti, 440; Polini, 435; etc.
**Próxima fecha:** 9 de febrero en La Plata




Barbara le dedicó el triunfo a su abuelo fallecido en la noche del sábado. Galeano, con grandes maniobras, llegó segundo.



Oliva ganó el título en su cuarto año en la especialidad.




Gurruchaga tenía expectativas de escalar posiciones tras clasificar 24° pero no largó la primera y culminó 20° en la segunda prueba.




Polini festejó sendos 6° y 8° puestos junto al EPROM Racing.




**Posiciones Play Off:** Oliva, 268 puntos; Evans Weiss, 258; Pellandino, 209,5; Zago, 195; Galeano, 184,5; Barbara, 176; etc.



Texto: DC | Fotos: DG




# A BARAJAR Y DAR DE NUEVO

**EL PILOTO DE GUALEGUAYCHÚ RESCATA LOS MOMENTOS POSITIVOS Y AQUELLOS QUE PUDO DISFRUTAR LUEGO DE UN AÑO DE RESULTADOS INMERECIDOS, MIENTRAS APELA UNA VEZ MÁS A SU CAPACIDAD DE GESTAR UN 2025 ACORDE A SUS APTITUDES.**

Reynoso finalizó 14° su participación en la final de TC Pista, luego de quedar último en su serie por una sanción derivada de un toque después de su lucha con Gandulia. La gran recuperación que protagonizó en una pista con 31 autos por delante y complicada para tomar riesgos, demostró la valía de su conducción.




Claramente, el aspecto deportivo es muy importante en su vida, pero no tanto como para desconectarse de sí mismo, de su trabajo y el cuidado de la familia. A punto de cumplir 38 años, aprendió a vivir en el presente sin juzgarlo, sin sufrirlo. Encontrando soluciones adecuadas cuando las hay y aceptando las situaciones en que no. Así lo expresa, luego de su segunda temporada en TC Pista, la que al final no resultó todo lo bien que esperaba: *"Disfruté la fecha de TC Pista en Paraná, una pista en la que siempre quise correr con los autos de TC. Ahí, a fines de los noventa y principio de los 2000, acampamos el fin de semana de carrera con mi viejo y sus amigos. La pasábamos re bien en el sector del público viendo correr al 'Gurí', Ortelli y al 'Flaco' Traverso... Yo tenía 15 o 16 años, competía en karting, y me pegaba al alambrado. Por esa época uno de mis objetivos era el de correr en Paraná siendo parte de la ACTC. Así que disfruté mucho cuando me tocó estar en los boxes y con el afecto de la gente, por más que el resultado no fue el esperado"*.

***-Y con respecto a la temporada completa de TC Pista, ¿cuál es el balance?***

-La verdad que esperábamos un poco más, sobre todo por la expectativa de estar en un equipo de punta como el "Gurí" Martínez Competición. En el arranque del año tenía buenas esperanzas de ser competitivo pero no lo fuimos en ninguna de las fechas. Quizás en Paraná y en Toay fue donde me encontré más cerca del rendimiento que buscaba, pero no alcanza a balancear el resto del año, que no fue bueno.

***-¿Pudiste encontrar las causas de eso y si eran remediables?***

-Se podrían haber solucionado... pero se alargaron los tiempos con mi auto viejo. En principio, a partir de la cuarta fecha, iba a seguir con el auto que corría Agustín Martínez, pero después lo trans-

formaron en un Mustang y me arreglé con el que yo tenía, un auto que no era de la categoría. Hasta que se bajó Ayrton Londero y me dieron el que usaba él. Y si bien anduvo un poco mejor, no lo fue tanto, apenas dimos un saltito.

***-¿El automovilismo es una actividad que te motiva durante la semana?***

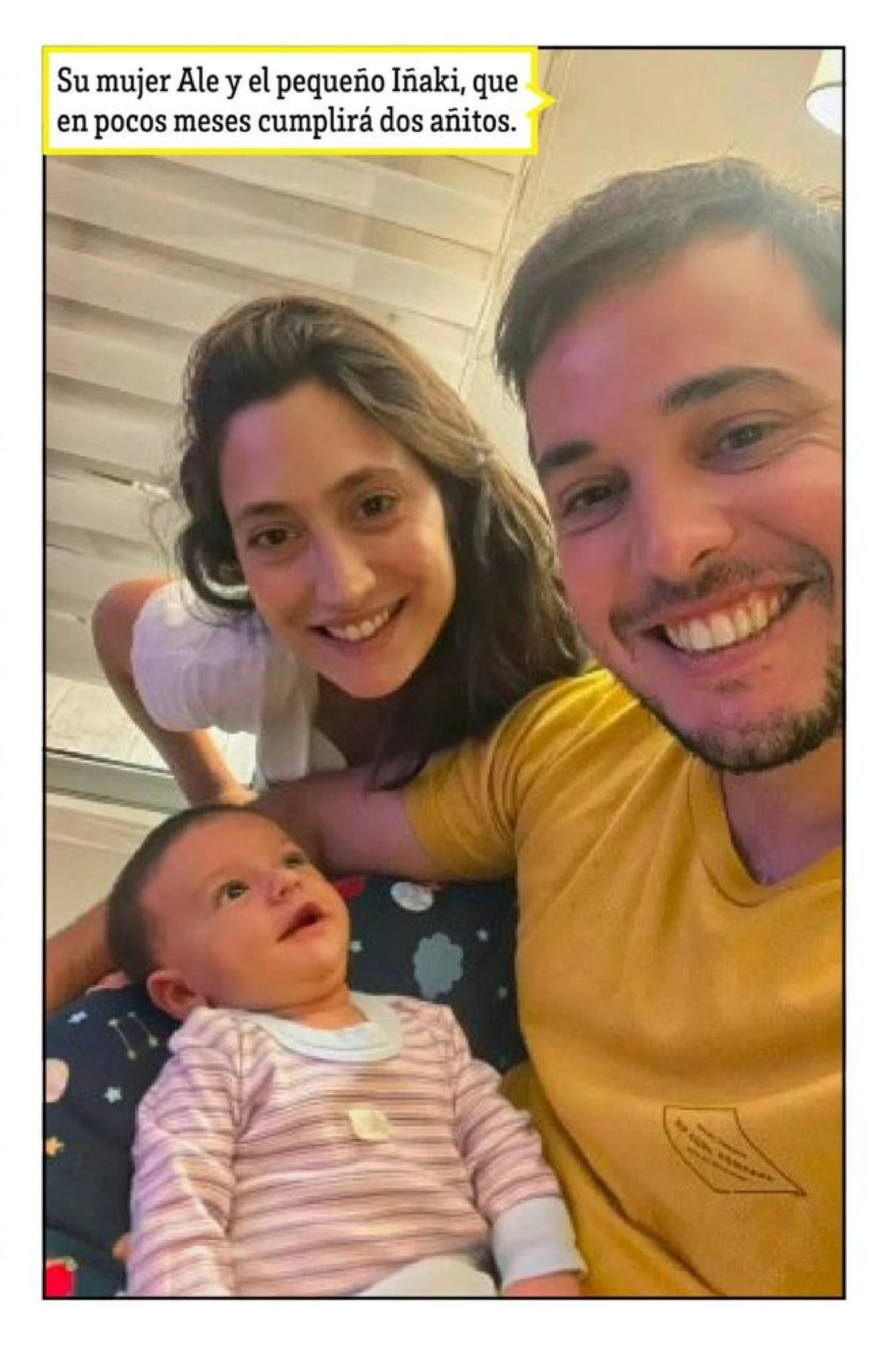
-Sí. No vivo del automovilismo. Hoy en día lo tomo como un hobby pero también como un trabajo, porque no tengo veinte y pico de años como una década atrás. Entonces me entreno todos los días de la semana para poder estar al cien por cien porque soy consciente de que compito en TC Pista, la segunda categoría más importante de la Argentina. Hay muchos pilotos jóvenes que andan muy rápido, así que no se puede dejar nada al azar. Por eso le dedico tiempo a estar bien físicamente. Pero eso solo no alcanza: hay que tener el medio mecánico adecuado porque si no se pierde competitividad.

## EMPEZAR DE CERO

Después de haber ganado el campeonato de TC Pista Mouras en 2015, parecía que de allí en adelante la curva era toda en ascenso. Sin embargo, el presupuesto no creció a la altura de la exigencia. *"Después de 2016 me tuve que bajar de los autos de carrera y tuve que esperar entre cuatro y cinco temporadas para volver a participar a nivel nacional. Estuve compitiendo en el provincial en Entre Ríos, donde me fue muy bien y gané más campeonatos. Me mantuve durante la pandemia y después, en 2022 retomé la carrera en TC Mouras con equipo propio. Al año siguiente me sumé al TC Pista con el Catalán Magni Motorsport y en 2024 a la estructura del 'Gurí'"*, recuerda.

***-¿Te diste cuenta que no podrías haber llegado hasta acá sin una cuota importante de resiliencia?***

-Totalmente. En esto también se basa un poco el automovilismo: en tratar de seguir. Obviamente, como decía el "Flaco" Traverso, siempre es uno el que gana, los demás son todos perdedores. Una gran verdad porque, al final del día hay uno solo que se va contento, los demás deben preocuparse para estar más firmes a la siguiente carrera. El tema es cuando los resultados no llegan: ahí se hace complicado.


Su mujer Ale y el pequeño Iñaki, que en pocos meses cumplirá dos añitos.

***-¿En uno o varios sentidos?***

-Hay algo que fui entendiendo con los años: la parte psicológica. Al principio me costaba comprender lo que quiso decir un determinado piloto cuando se bajó del auto. Y se refería a cuando empezás a ver que podés ser competitivo pero, de pronto, se va complicando estar a la altura de los otros equipos. En ese punto empezás a darte manija y eso puede jugarte psicológicamente en contra de la salud. A veces es necesario parar un poco, preguntarse hasta dónde es bueno seguir en ese estancamiento deportivo, y en qué punto entra a jugar negativamente para la salud. Cuando dejás de disfrutar arriba del auto comienzan los replanteos de un montón de cosas.

***-En este contexto, ¿qué panorama asoma en 2025?***

-Todavía no tengo nada cerrado. Terminé lo mejor que pude en La Plata y no he hablado nada sobre mi continuidad: ni con el "Gurí" ni con ningún otro

equipo. No sé, podría estar la posibilidad de armar el mío, pero todavía no decidí nada.

***-Más allá del auto o la estructura ¿te ves en la primera carrera TC Pista o en algunas de las fechas siguientes?***

-La verdad, no lo sé. Como decía antes, primero tengo que ver cómo me siento. Si tengo ganas de ir a las carreras y estar arriba del auto o disfrutar del automovilismo desde otro lado. En estas semanas evaluaré las opciones privilegiando el estar bien conmigo, no hacer las cosas porque sí ni por obligación. Además, yo no vivo del automovilismo. Esta actividad no me genera un solo peso, al contrario, a veces me significa algún gasto. Por eso tengo que evaluar bien lo que quiero hacer. No tengo veinte años: detrás de mí está mi familia y también quiero disfrutar de la vida.

***-¿A qué te dedicás cuando no estás ocupado en el auto de carrera?***

-A las balanzas industriales, a todo lo que es sistema de pesaje. La empresa se llama Básculas Reynoso y fabricamos balanzas para el campo que se emplean en el pesaje de la hacienda y

Después de su bicampeonato 2013 y 2014 en TC Pista Entrerriano, en 2015 logró el título de TC Pista Mouras en su primer año dentro de la categoría.



también de los camiones.

Sebastián mantiene esa sonrisa optimista de la vida. No ha permitido que nada ni nadie se la arrebate. Los altos y bajos son parte del camino que, con el tiempo, se aprende a transitar con el equilibrio que brinda la experiencia.

Con su grupo de allegados, amigos y auspiciantes tras un nuevo título en el TCP Entrerriano, ahora en 2018, cuando había dejado la actividad nacional. El cuarto en esta especialidad llegó en 2021.




# DE CAMPEÓN A CAMPEÓN

El campeón Rossi le da color a su sueño enarbolando la antorcha de la victoria.

**Después de su segundo triunfo consecutivo, Pietranera le pasó la corona a Rossi, el nuevo titular de la categoría tras escoltarlo en la carrera. Pérez Bravo quedó tercero.**

El entrerriano Juan Augusto Ronconi rompió el hielo imponiéndose en los dos entrenamientos con la Dodge que le entrega el ADZ Racing motorizada por Matías Guillén.

La clasificación puso en juego los primeros puntos de la fecha y apareció Emmanuel Pérez Bravo para sumar su tercera pole dentro de la categoría con la Chevy del Pereiró Motorsport. Segundo quedó ubicado Gastón Rossi y tercero Germán Pietranera.

En la primera serie la victoria fue para éste último, quien se perfilaba como candidato, mientras Rossi se quedó con la segunda y Ronconi la tercera.

La final fue dominada desde el comienzo por Pietranera, quien sumó su segunda victoria consecutiva con la Dodge del Rodrigues Competición. En segundo lugar vio la bandera de cuadros Rossi y con esto se coronó campeón de la división con el Ford del Mi Mutual Racing motorizado por Mammarella Racing, mientras que el podio lo completó el Pérez Bravo.

**FINAL (14V)**

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. | |
|---|---|---|---|
| 1° | Pietranera, Germán | | 29:10.368 |
| 2° | Rossi, Gastón | a | 1.432 |
| 3° | Pérez Bravo, Emmanuel | a | 2.029 |
| 4° | Lynn, Federico | a | 3.203 |
| 5° | Gómez, Ezequiel | a | 4.717 |
| **6°** | **La Cortiglia, Omar (M)** | **a** | **7.405** |
| **7°** | **Maggini, Fabián (M)** | **a** | **5.953** |
| **8°** | **Maggini Luis (M)** | **a** | **7.793** |
| 9° | Maggini, Luis Jr. | a | 8.330 |
| 10° | Biondo, Nicolás | a | 8.647 |

**(M) Pilotos Copa Master**



El segundo puesto sella un año inolvidable para Rossi, quien finalmente ganó el campeonato.



Lynn volvió a los primeros puestos con el 4° lugar en la final.



La 5° ubicación de Gómez en la carrera y en el torneo resume el protagonismo del piloto durante el año.



Luis Maggini completó las 14 vueltas en 8° lugar y se quedó con el título en la Copa Master.



El Chevrolet conducido por Gobetto quien, al igual que en la fecha anterior, fue 11° al final de la prueba.



Olmos había clasificado 21° pero los fierros no aguantaron y se quedó sin largar la final.

**Campeonato:** Rossi (campeón), 373 puntos; 2° Ronconi, 293; 3° Agustín Campillay, 290,5; 4° Pietranera, 262,5; 5° Ezequiel Gómez, 230; 6° Ignacio Esquivel, 228; 7° Leonardo Nowak, 182,5; 8° Pérez Bravo, 172; 9° Federico Lynn, 167,5; 10° Luis Maggini Jr. 158,5; etc.




# TRIUNFO Y LÍDER DEL TORNEO

González se llevó para Necochea su primer halago en la división con el Dodge del DMC Team.

**FINAL (14V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Heredia, Iván | | 25:14.757 |
| 2° | Maggini Jr., Luis | a | 1.395 |
| 3° | González, Lucas | a | 2.559 |
| 4° | Fuentes, Martín | a | 3.047 |
| 5° | Andreoli, Mario | a | 9.865 |
| **6°** | **Maggini, Luis (M)** | **a** | **18.297** |
| **7°** | **Maggini, Fabián (M)** | **a** | **19.749** |
| 8° | Ludueña, Facundo | a | 36.700 |
| 9° | Maggini, Fabricio | a | 38.065 |
| 10° | Perassi, Mauro | a | 44.165 |

**(M) Pilotos Copa Master**

**Heredia ganó y se subió a lo más alto del campeonato a una fecha para el final. L. Maggini (h) y L. González completaron el podio.**

La fecha se llevó a cabo en el circuito 12 del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires y desde el primer entrenamiento se vislumbraba el dominio de Iván Heredia, mientras que el segundo ensayo quedó para Lucas González.
Al momento de la clasificación, Heredia sumó una nueva pole dentro de la división, escoltado por quien llegaba como puntero del certamen, Martín Fuentes. Las series fueron ganadas, respectivamente por Heredia, Luis Maggini (h) y Mario Andreoli.
En la Final, el "Flaco" picó en punta y pudo sostener los ataques de sus perseguidores durante toda la carrera para sumar así un nuevo éxito con la Chevy del ADZ Racing motorizada por Luis Tapia. Maggini fue segundo mientras que González consiguió el tercer escalón del podio con la Dodge del DMC Team.

Excelente 2° puesto para Luis Maggini Jr., campeón TC Cuyano en 2021: y sí... todo esfuerzo tiene su recompensa.




Martín Fuentes llegó 3° y si en la última fecha le descuenta 5 puntos a Heredia podrá llevarse el título.



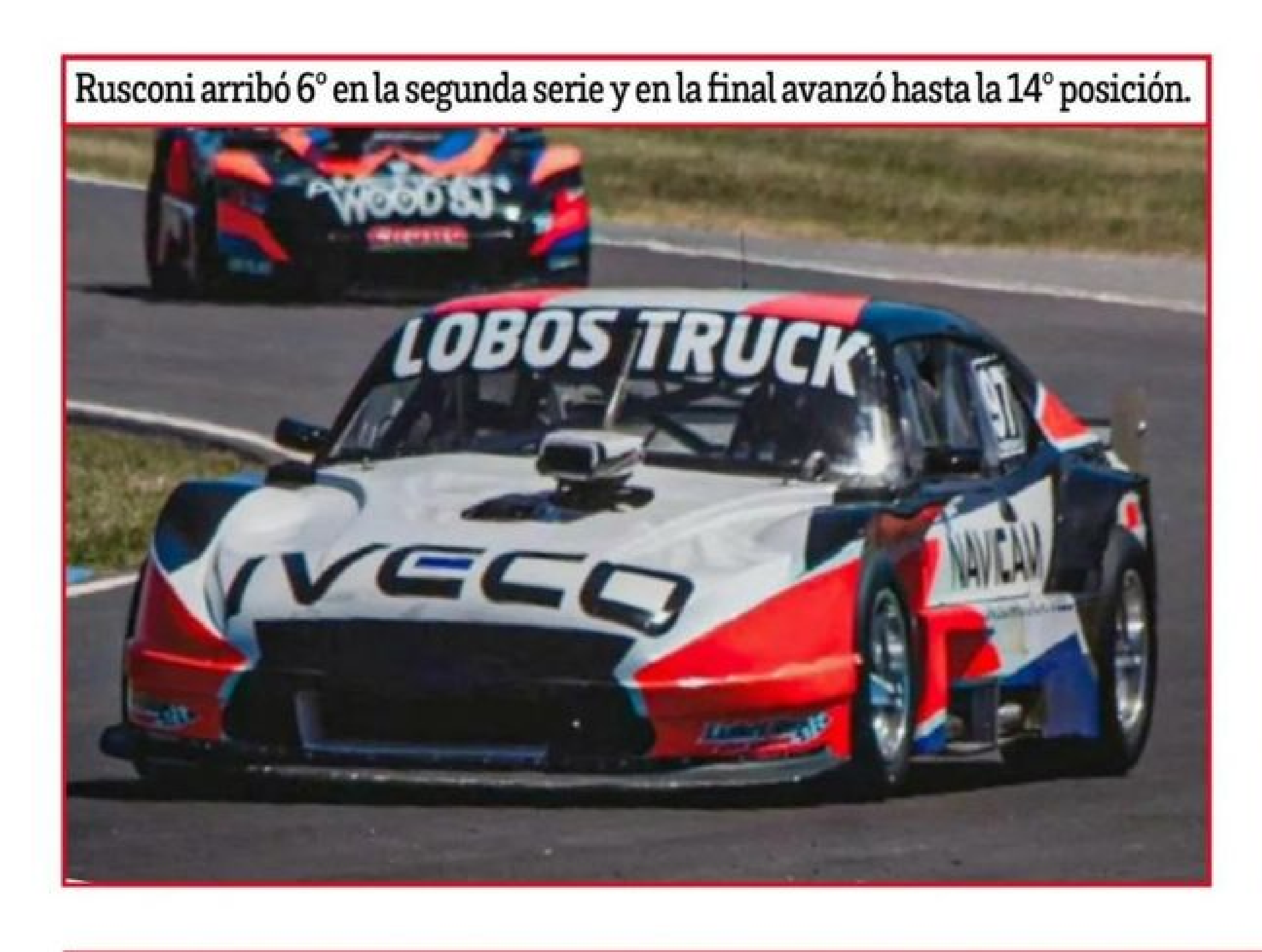

Buen desempeño de Ludueña, 8° en una división en la que largaron más de 30 autos.




La Chevy alistada por el Ciocci Competición que le permitió a Torres cruzar la línea de sentencia en el 11° puesto.




Rusconi arribó 6° en la segunda serie y en la final avanzó hasta la 14° posición.




Rojas (15°) cerró el lote de pilotos que cumplieron todas las vueltas de carrera.




**Campeonato:** 1° Heredia, 335,5 puntos; 2° Martín/Valentín Fuentes, 330,5; 3° Ludueña/Queijeiro, 252; 4° Marcelo Guillet, 247; 5° Roque/Roni Caggiano, 226; 6° Luis Maggini, 181,5; 7° Claudio Bazterrica, 165; 8° Fabián Maggini, 158,5; 9° Fabricio Maggini, 158,5; 10° Andreoli 158; etc.




**9ª FECHA** | BUENOS AIRES | **24 Y 24 DE NOVIEMBRE**

# A TOMAR CHAMPÁN




Logarzo obtuvo su tercer triunfo de la temporada; el ex piloto de TC Pista ya había ganado en la segunda y quinta fechas.




Primer triunfo de la temporada para Lacoste, después de dos segundos puestos consecutivos en las fechas anteriores.

Pedro Logarzo y Mauricio Lacoste se quedaron con las finales en el circuito N° 8 del Autódromo de Buenos Aires.

En el comienzo de la actividad, Nicolás Alonso se mostró como el más rápido al cabo de las tandas de entrenamientos con el Ford Taunus que le entrega el equipo SN Racing.
Horas más tarde se llevó a cabo la clasificación y, al final de la misma, el piloto de Lobos volvió a marcar el tiempo más veloz del día y de todo el fin de semana, ya que fue el único que giró por debajo del 1m35s.
Para cerrar el sábado se puso en marcha la primera final del Gran Premio Auto Plan Cred. Tras una carrera a diez giros, Pedro Logarzo se subió a lo más alto del podio con el Dodge 1500 del MB Metal Racing, arribando por delante de Mauricio Lacoste y Guillermo Fortunato.
El domingo 24, la única actividad de la categoría se desarrolló poco después de las 14:30 hs., con la señal de partida de la segunda final. Al término de la misma se impuso Mauricio Lacoste a bordo del Ford Taunus del MB Metal Racing, a quien escoltaron Guillermo Fortunato y Logarzo.
Cabe mencionar que el campeón Luciano Fortunato –ganador del título en la fecha pasada– estuvo ausente de esta doble jornada.

**Clasificación (1° carrera, 10 vtas.):** 1° P. Logarzo, 16m08s671/1000; 2° M. Lacoste; 3° G. Fortunato; 4° Andrés Germano; 5° Jaime/Espindola; 6° Raúl Saidán; no clasificaron: G. Fontan/D. Fariello, Tomás Olano y Nicolás Alonso.

**Clasificación (2° carrera, 10 vtas.):** 1° M. Lacoste, 16m09s564/1000; 2° G. Fortunato; 3° P. Logarzo; 4 G. Fontan/D. Fariello; 5° Andrés Germano; 6° Raúl Saidan; 7°Jaime/Espindola; 8° Nicolás Alonso (a 8 vtas.); etc.

**Campeonato:** Luciano Fortunato (campeón), 315,5 puntos; 2° P. Logarzo 252,5; 3° N. Alonso, 222,5; 4° G. Fortunato, 146,5; 5° Matías Gruccio, 144,5; 6° M. Lacoste, 143,5; 7° Gargaglione-Gargaglione, 135,5; 8° Mariano Jorge 97,5; 9° Fontan-Fariello 79,5; 10° Patricio Rusconi, 70; etc.

PRÓXIMA FECHA: **GRAN PREMIO CORONACIÓN, 21 Y 22 DE DICIEMBRE EN BUENOS AIRES.**



PRÓXIMA FECHA:
GRAN PREMIO CORONACIÓN EN TRELEW, 7 Y 8 DE DICIEMBRE

APAT GRAN PREMIO magnoluz

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG




# SANTERO, CON SUSPENSO

Santero lucha con Urcera, pero tras la exclusión por técnica del rionegrino, se despidió como ganador, ya que en Trelew lo reemplazará el debutante Braian Quevedo.

El volante mendocino fue escoltado por Domenech y Barrio, tras la exclusión por técnica de Urcera, quien había triunfado en la pista.

Mientras los ganadores de las series, José Manuel Urcera, Julián Santero y Fabián Yannantuoni iban camino a ocupar los primeros cajones de la grilla, Leonel Pernía tuvo una complicación con el cable del acelerador de su auto y largó desde boxes. Tras el semáforo verde, los dos primeros se escaparon de Yannantuoni. Al cumplirse dos giros, Jorge Barrio era el nuevo tercero, a más de dos segundos del puntero. El despiste de Alberto Jaime provocó el ingreso del Auto de Seguridad y tras el relanzamiento (en la sexta vuelta) Yannantuoni comenzaba a retrasarse, mientras Domenech se convertía en el nuevo tercero. Esta maniobra dejó en una posición incómoda a Barrio, que buscaba recuperar el puesto al tiempo que se defendía de Gastón Iansa (se despistara en esa lucha) y Lucas Vicino. A cinco vueltas del final, con Urcera y Santero adelante, Domenech contenía los embates de Vicino, que a su vez aventajaba por dos segundos a Barrio, mientras Pernía ya se ubicaba en la 13° posición.

Con la bandera de cuadros a la vista, comenzó a llover con cierta intensidad. Entonces, Urcera perdió el piso delantero del auto y su rendimiento no fue el mismo. Santero luchó por superarlo en la última vuelta y estuvo adelante un par de veces, aunque el rionegrino se impuso con lo justo después de cortar recorrido en la chicana. La maniobra fue denunciada por Santero y luego desestimada por las autoridades. De todos modos, al cabo de la verificación técnica, Manu fue despojado del triunfo por una cuestión relacionada a la compresión del motor.

Así, con la victoria en sus manos, Santero señaló: *"La última vuelta bajo la lluvia estuvo linda y fue muy entretenida para verla de afuera. Pero fue muy peleada. Al final quedó para el análisis de los comisarios cuando Urcera no completó el paso por la chicana. Creo que no resistía ningún análisis: en todos los casos se cede el puesto o se aplica mínimamente un recargo de cinco segundos. Hubiese sido lo más justo. Finalmente nos llevamos el triunfo por una cuestión técnica y vale por el espectáculo que le dimos a la gente. Eso es lo importante. Le agradezco a Gabriel Rodríguez, Esteban Pou, Marcos Ferrante, Rodri, Esteban, Diego y a todos los sponsors y amigos"*.

Domenech analizó: *"Nos falta ganar una carrera para pelear el título pero lo positivo es que fuimos competitivos tanto en piso seco como mojado. Tenemos un buen auto y superamos dos veces a Barrio. Lo pasé tras el relanzamiento porque él no maniobró bien pero me hicieron devolverle la posición. Ahí perdí las chances de correr a los dos primeros. En la próxima carrera de Trelew vamos a salir a ganar y trabajaremos muy duro estas semanas para lograrlo"*.

Barrio comentó: *"Sacamos adelante otro fin de semana, un paso importante pensando en el campeonato. Al auto lo sentí bien hasta el ingreso del Auto de Seguridad. Después se complicó un poco, no quedó bien. Falta la última batalla en Trelew e iremos a darlo todo. Le agradezco el esfuerzo a mi gran equipo: Jorge, Leo, 'Pilu', Claudio y Nico Kern. Párrafo aparte para el trabajo incansable de Fabián Giustozzi para sacarle el máximo rendimiento al motor"*.



Domenech fue 2° en la serie y la final. Tendrá chances de ganar el título únicamente si logra el triunfo en la que viene.

Barrio salió a correr pensando en el campeonato y, tras una final muy peleada, culminó 3°.




L. Pernía avanzó mucho en carrera y es el puntero del torneo, pero no le sirve ningún otro resultado que el triunfo para retener la corona en Trelew.




Vicino (4°) era merecedor del último escalón del podio pero un recargo por toque a Iansa postergó su ilusión.




**Clasificación:** Yannantuoni (1;50.524)
**Series:** Yannantuoni, Santero y Barrio

## FINAL (18V)

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|
| 1° | 68 | Santero, Julián | Corolla | 38;47.374 |
| 2° | 11 | Domenech, Alfonso | Virtus | a 4.925 |
| 3° | 41 | Barrio, Jorge | Cruze | a 11.008 |
| 4° | 144 | Vicino Lucas | Corolla | a 13.672 |
| 5° | 10 | Muñoz Marchesi, M. | Focus | a 14.325 |
| 6° | 7 | Gassmann, Joel | Cruze | a 15.990 |
| 7° | 8 | Castellano, Jonatan | Cruze | a 16.568 |
| 8° | 78 | Gómez, Sebastián | Corolla | a 18.371 |
| 9° | 122 | Jakos, Andrés | Corolla | a 19.108 |
| 10° | 1 | Pernía, Leonel | Focus | a 19.356 |
| 11° | 137 | Fritzler, Otto | Focus | a 22.134 |
| 12° | 82 | Okulovich, Carlos | Vento | a 22.348 |
| 13° | 56 | Todino, Germán | Corolla | a 24.320 |
| 14° | 14 | Yannantuoni, Fabián | Tipo | a 27.318 |
| 15° | 72 | Tedeschi, Lucas | Focus | a 27.644 |
| 16° | 99 | Mallo, Santiago | Cruze | a 28.030 |
| 17° | 113 | Pezzini, Fabricio | Corolla | a 28.815 |
| 18° | 4 | Teti, Jerónimo | Cruze | a 29.091 |
| 19° | 77 | Cohen, Matías | Focus | a 30.743 |
| 20° | 83 | Ardusso, Facundo | Cruze | a 32.108 |
| 21° | 5 | Iansa, Gastón | Focus | a 32.112 |
| 22° | 22 | Larrauri, Leonel | Civic | a 32.622 |
| 23° | 114 | Signorelli, Matias | Corolla | a 32.904 |
| 24° | 30 | Ciaurro, Miguel | Corolla | a 33.379 |
| 25° | 85 | Pernía, Tiago | Civic | a 36.790 |
| 26° | 107 | Valle, Lucas | Vento | a 42.215 |
| 27° | 84 | Canela, Juan I. | 408 | a 43.072 |
| 28° | 12 | Franetovich, Ever | Focus | a 46.063 |
| 29° | 155 | De Brabandere, A. | Focus | a 47.564 |
| 30° | 66 | Percaz, Adrián | Focus | a 59.858 |
| 31° | 6 | Chapur, Facundo | Focus | a 1;34.114 |
| 32° | 110 | Fantoni, Alejandro | Cruze | a 1;47.370 |
| 33° | 16 | Carducci, Leandro | Focus | a 2 vtas. |
| 34° | 55 | Mallo, Manuel | Cruze | a 4 vtas. |
| 35° | 108 | Luna, Roberto | 408 | a 10 vtas. |
| 36° | 188 | Jaime, Alberto | Corolla | a 14 vtas. |
| 37° | 35 | Pozner, Thomas | Tipo | a 14 vtas. |

**PR:** 130,868 km/h. **RV:** Santero, en la 14, en 2:00.852 a 140,006 km/h. **R:** Vicino por MP a Iansa. **ET:** Urcera (compresión).

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Ptos. |
|---|---|---|
| 1° | Pernía, Leonel | 232 |
| 2° | Barrio, Jorge* | 229 |
| 3° | Domenech, Alfonso | 217 |
| 4° | Gassmann, Joel* | 205.5 |
| 5° | Teti, Jerónimo | 184.5 |
| 6° | Jakos, Andrés | 181 |
| 7° | Yannantuoni, F.*** | 179 |
| 8° | Todino, Germán* | 177 |
| 9° | Chapur, Facundo | 176.5 |
| 10° | Muñoz Marchesi, M. | 175.5 |
| 11° | Vicino, Lucas | 172 |
| 12° | Urcera, José M.* | 167.5 |
| 13° | Mallo, Santiago*** | 161 |
| 14° | Okulovich, Carlos | 136.5 |
| 15° | Franetovich, Ever | 135 |
| 16° | Castellano, Jonatan | 129 |
| 17° | Santero, Julián* | 127 |
| 18° | Iansa, Gastón | 122.5 |
| 19° | Merlo, Javier | 107 |
| 20° | Gómez, Sebastián | 102 |
| 21° | Larrauri, Leonel | 97.5 |
| 22° | Mallo, Manuel | 90 |
| 23° | Signorelli, Matías | 79 |
| 24° | Pezzini, Fabricio | 76 |
| 25° | Cravero, Matías | 55 |
| 26° | Carducci, Leandro | 50 |
| 27° | Blotta, Renzo | 36.5 |
| 28° | García, Antonino | 34 |
| 29° | Pernía, Tiago | 33.5 |
| 30° | Ciaurro, Miguel | 32 |
| 31° | Marques, Facundo | 31 |
| 32° | Canela, Juan I. | 30 |
| 33° | Cohen, Matías | 29 |
| 34° | De Brabandere, A. | 25.5 |
| 35° | Pozner, Thomas | 25 |
| 36° | Pernía, Mariano | 23 |
| 37° | Tedeschi, Lucas | 22 |
| 38° | Garbiglia, Cristian | 22 |
| 39° | Luna, Roberto | 18 |
| 40° | Fritzler, Otto | 10 |
| 41° | Riva, Franco | 7 |
| 42° | Pipkin, Juan | 6 |
| 43° | Noceti, Diego | 5 |
| 44° | Ardusso, Facundo | 5 |
| 45° | Geymonat, Mauricio | 4 |
| 46° | Percaz, Adrián | 2 |

* Cantidad de triunfos




Fritzler avanzó del 29° al 11° puesto en su debut en la C3 con un Focus.




Tras dominar la clasificación y la primera serie, Yannantuoni fue cayendo hasta el 14° puesto por las cambiantes condiciones de pista.




Ardusso completó la prueba 20° en su primer fin de semana con el Cruze del equipo Jorge Piedra Competición.




TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

# PLENO DOMINIO

Coltrinari marcó la pole y luego prevaleció en su serie y la final; Balerini completó el 1-2 del Saturni Racing y Damiani fue 3°.

# PRUEBA ESPECIAL.COM

fernandoarregui@hotmail.com

**Toda la información del Deporte Motor en un solo lugar**

A falta de una carrera para finalizar el torneo, y ya consagrado Thiago Martínez, queda por decidir el subcampeonato en la próxima y última fecha del año. En este sentido Francisco Coltrinari, uno de los aspirantes, venció de punta a punta después de largar en fila india por la lluvia. La competencia sufrió tres interrupciones por la entrada del Auto de Seguridad. La segunda de ellas anticipó la suerte de la competencia, advirtiendo su conclusión por tiempo: con siete giros marchaban en las primeras diez colocaciones Coltrinari, Gonzalo Antolin, Santino Balerini, Bautista Damiani, Sebastián Pérez, Martínez, Mariano Sala, Martín Chialvo, Juan Pablo Pastori y Andrés D'Amico. Tras el segundo reinicio, los cuatros primeros se lanzaron a competir por la punta de la carrera, al cabo de la cual Balerini ascendió a la segunda posición. Luego se produjo el retraso de Sala y la defección de D'Amico, lo que originó la tercera neutralización de la carrera a seis minutos y medio de cumplirse el tiempo máximo. Lamentablemente, no hubo ni siquiera espacio para una vuelta más de velocidad, por lo que Coltrinari recibió la bandera de cuadros encabezando la fila india, en cuya extensión se destacaba el avance de Lucas Canteli y Marco Dianda dentro de los mejores diez.

Coltrinari señaló: *"Fue un triunfo sufrido pero terminé contento por mí y por el esfuerzo de todo el equipo. Se veía muy poco, llovía mucho y vuelta tras vuelta aparecían charcos de agua. Tuve que adaptarme a las condiciones cambiantes y a la poca visibilidad que tenía al frente, aunque me favoreció manejar libre de spray. Trabajamos mucho para este resultado. Creo que estábamos en condiciones de repetirlo antes pero por diversos motivos no pudimos redondear. Este triunfo demuestra cómo está parado el equipo, la excelencia de Adrián Rodríguez, Esteban Pou y todo el grupo. Esperamos seguir por este camino"*.

Balerini explicó: *"Hicimos una muy buena carrera en medio de una situación difícil. Estoy agradecido al equipo por haberme posibilitado completar el uno - dos. Era lo que esperaba y se dio. Agradezco a mi familia y amigos que están siempre acompañándome: todos esperábamos un podio desde hacía algún tiempo. No contaba que se iba a dar con lluvia. Venía rápido en la final. No se veía mucho pero estas carreras son así, hay que manejarlas con un poco de intuición y observando la pista en todas las vueltas, para acertar la huella y no cometer errores. Dimos la talla en una prueba con varias interrupciones tanto conductivamente como en función del equipo"*.

Antolin, resumió: *"Era cuestión de no hacer nada raro, había mucho por perder y no tenía sentido arriesgar en una pista imposible. Terminé contento con este podio y por haber resuelto bien la carrera. La prioridad al principio de la competencia era mantener la posición y después atacar; pero había charcos grandes y tuvimos que bancarla para alcanzar el podio. Volvimos a mostrarnos en buen nivel, como el que logramos de mitad de año en adelante. Este resultado nos brinda un empujón grande porque nos cuesta mucho ir a correr y ojalá podamos seguir sosteniendo nuestra participación en la categoría"*.




Balerini (2°) recordará esta competencia de Concordia por haber logrado su primer podio en el TN.

Antolín completó el podio que estuvo dominado plenamente por el modelo 208.




T. Martínez, el campeón de la especialidad, tuvo problemas con el limpiaparabrisas pero se mantuvo en pista y llegó 5°.




Chialvo condujo con suficiencia su Etios hasta el 6° puesto.




**Clasificación:** Coltrinari (1;53.302)
**Series:** Coltrinari, Antolín y Blotta

## FINAL (12V)

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 1° | Coltrinari, Francisco | 208 | | 35;45.409 |
| 2° | 2° | Balerini, Santino | 208 | a | 0.813 |
| 3° | 3° | Antolín, Gonzalo | 208 | a | 1.604 |
| 4° | 4° | Pérez, Sebastián | Etios | a | 2.364 |
| 5° | 5° | Martínez, Thiago | Etios | a | 2.621 |
| 6° | 6° | Chialvo, Martín | Etios | a | 3.101 |
| 7° | 7° | Canteli, Lucas | Etios | a | 3.951 |
| 8° | 8° | Pastori, Juan Pablo | Yaris | a | 4.908 |
| 9° | 9° | Damiani, Bautista | Yaris | a | 4.909 |
| 10° | 10° | Dianda, Marco | Fiesta | a | 6.036 |
| 11° | 11° | Petracchini, Lucas | Trend | a | 7.910 |
| 12° | 12° | Cano, Ramiro | Trend | a | 9.306 |
| 13° | 13° | Leston, Martín | 208 | a | 10.225 |
| 14° | 14° | Clapier, Matías | March | a | 10.917 |
| 15° | 15° | Luques, Federico | Yaris | a | 11.385 |
| 16° | 16° | Pace, Bruno | Etios | a | 12.538 |
| 17° | 17° | Reinoso, Braian | Trend | a | 13.337 |
| 18° | 18° | Arrate, José Luis | 208 | a | 15.029 |
| 19° | 19° | Urquiza, Emiliano | Etios | a | 15.411 |
| 20° | 20° | Guevara, Marcelo | March | a | 16.707 |
| 21° | 21° | Ayala, Agustín | Fiesta | a | 19.230 |
| 22° | 22° | Calderón, Andrés | Etios | a | 22.718 |
| 23° | 23° | Mura, Martín | March | a | 24.033 |
| 24° | 24° | Sala, Mariano | Etios | a | 41.452 |
| 25° | 25° | Grippo, Pedro | Etios | a | 1 vta. |
| 26° | 26° | Eluchans, Juan M. | Yaris | a | 2 vtas. |
| 27° | 27° | Costa Sanchez, D. | Etios | a | 2 vtas. |
| 28° | 28° | D'Amico, Andrés | March | a | 3 vtas. |
| 29° | 29° | Casais, Diego | 208 | a | 5 vtas. |
| 30° | 30° | Martínez, Alejandro | 208 | a | 5 vtas. |
| 31° | 31° | Robledo, Santiago | Yaris | a | 5 vtas. |
| 32° | 32° | Chas, Matías | 208 | a | 6 vtas. |
| 33° | 33° | Evolo, Horacio | Fiesta | a | 7 vtas. |
| 34° | 34° | Vaira, Cristian | Etios | a | 7 vtas. |
| 35° | 35° | Bestani, Maximiliano | Trend | a | 7 vtas. |
| 36° | 36° | Cafaro, Joaquín | Etios | a | 7 vtas. |
| 37° | 37° | Lepphaille, Julián | 208 | a | 7 vtas. |
| 38° | 38° | Ricciotti, Joaquín | Trend | a | 7 vtas. |
| 39° | 39° | Rotondo, Facundo | Onix | a | 10 vtas. |
| 40° | 40° | Donzino, Máximo | Fiesta | a | 10 vtas. |
| 41° | 41° | Blotta, Renzo | Fiesta | a | 11 vtas. |
| 42° | 42° | Blasig, Martín | Etios | a | 11 vtas. |
| 43° | 43° | Beitía, Iñaki | Yaris | | 11 vtas. |
| 44° | 44° | Cerretti, Renzo | Fiesta | | 11 vtas. |

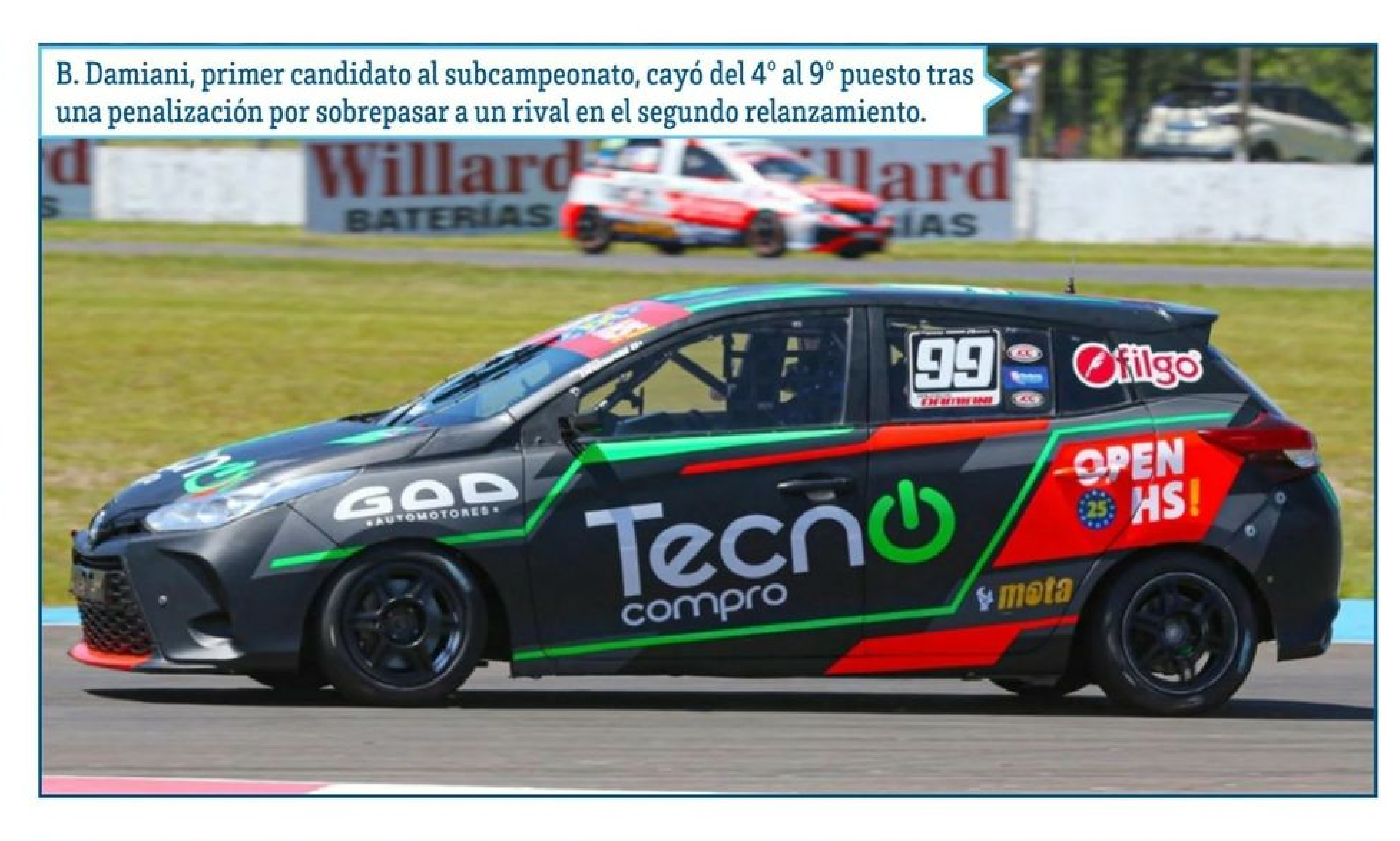
**PR:** 94,639 km/h. **RV:** Antolín, en la 2, en 2:08.395 a 131,780 km/h. **R:** Damiani, B. atrás del auto de Pastori por sobrepaso antes de la línea de largada en relanzamiento.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Ptos. |
|---|---|---|
| 1° | Martínez, Thiago**** | 357.5 |
| 2° | Damiani, Bautista* | 230 |
| 3° | Pastori, Juan Pablo | 202.5 |
| 4° | Coltrinari, Francisco** | 197 |
| 5° | Antolín, Gonzalo* | 186 |
| 6° | Cafaro, Joaquín | 181 |
| 7° | Veronesi, Marco | 179.5 |
| 8° | Eluchans, Juan M. | 173 |
| 9° | Bestani, Maximiliano* | 162 |
| 10° | Cano, Ramiro | 142 |
| 11° | Cravero, Alejo* | 139 |
| 12° | Lepphaille, Julián | 137 |
| 13° | Sala, Mariano | 131.5 |
| 14° | Petracchini, Lucas | 124 |
| 15° | Ortega, Pablo* | 119 |
| 16° | Balerini, Santino | 107 |
| 17° | Robledo, Santiago | 101 |
| 18° | Pérez, Sebastián | 97 |
| 19° | Borgiani, Alejo | 94 |
| 20° | Beitía, Iñaki | 92 |
| 21° | Dianda, Marco | 90.5 |
| 22° | Vaira, Cristian | 88.5 |
| 23° | Fernández, Marcos | 85 |
| 24° | Luques, Federico | 79.5 |
| 25° | Rotondo, Facundo | 59 |
| 26° | D'Amico, Andrés | 58 |
| 27° | Garbiglia, Cristian | 56.5 |
| 28° | Casais, Diego | 51 |
| 29° | Reinoso, Braian | 46.5 |
| 30° | Canteli, Lucas | 44 |
| 31° | Grippo, Pedro | 41 |
| 32° | Pace, Bruno | 35.5 |
| 33° | Chialvo, Martín | 33 |
| 34° | Blotta, Renzo | 21 |
| 35° | Ricciotti, Joaquín | 19 |
| 36° | Torrisi, Alejandro | 16 |
| 37° | Bastidas, Exequiel | 16 |
| 38° | Battini, Elías | 16 |
| 39° | Scordia, Gabriel | 15 |
| 40° | Leston, Martín | 12 |
| 41° | Calderón, Andrés | 11 |
| 42° | Aramburu, Tomás | 11 |
| 43° | Ayala, Agustín | 11 |
| 44° | Tillitu, Guillermo | 10 |
| 45° | Damiani, Juan M. | 9 |
| 46° | Chas, Matías | 9 |
| 47° | Kirstein, Damián | 9 |
| 48° | Clapier, Matías | 7 |
| 49° | Urquiza, Emiliano | 6 |
| 50° | Blasig, Martín | 6 |
| 51° | Cangelaro, Miguel | 6 |
| 52° | Raspanti, Federico | 5.5 |
| 53° | Guevara, Marcelo | 5 |
| 54° | Fernández, Aaron | 5 |
| 55° | Signorelli, Gonzalo | 4 |
| 56° | Bonomo, Agustín | 3 |
| 57° | Arrate, José Luis | 3 |
| 58° | Detienne, Javier | 3 |
| 59° | Martínez, Alejandro | 2 |
| 60° | Abdala, Emanuel | 2 |
| 61° | Chico, Martín | 1.5 |
| 62° | Evolo, Horacio | 1 |

* Cantidad de triunfos

B. Damiani, primer candidato al subcampeonato, cayó del 4° al 9° puesto tras una penalización por sobrepasar a un rival en el segundo relanzamiento.




Buen trabajo de Dianda, quien cerró las posiciones en el "top ten".




Excelente regreso del jujeño Clapier de la mano del DG Motorsport: 14° en la final.











# Llegan afilados

**Los triunfos de Memmo y Fara le permitirán definir el título con el puntero Camardello en la próxima y última presentación del torneo.**

Ni el Auto de Seguridad incomodó al poleman Jerónimo Memmo para conseguir su octavo éxito del año en la carrera inicial. Fue escoltado por Malek Fara, quien se recuperó tras la largada y avanzó sobre Brian Camardello (3°). Luego se ubicaron: 4° Agustín Siri, 5° Matías Furlan, 6° Matías Pascual, 7° Morena Moix y 8° Agustín Rincón.




El debutante Alex Gargaglione se ubicó 9° en ambas finales.




Furlán, que participó en la serie de Senna, fue 5° en ambas pruebas.

Estos dos últimos compartieron la primera fila en la largada de la competencia dominical, armada con grilla invertida, en la que resultó vencedor Fara quien fue escoltado por Rincón y Memmo. Camardello se ubicó 4°, seguido por Furlán, Pascual, Dante Rubiera Hanze, Moix, el debutante Alexander Gargaglione y Mario Gómez en las 10 primeras posiciones.

El campeonato se mantiene abierto a tres pilotos, quienes irán a definirlo con estas diferencias: Camardello, 306 puntos; Memmo, 288 y Fara 260.

**PRÓXIMA FECHA | GRAN PREMIO CORONACIÓN, EL 15 DE DICIEMBRE EN LA PLATA.**




# INSTANTÁNEAS

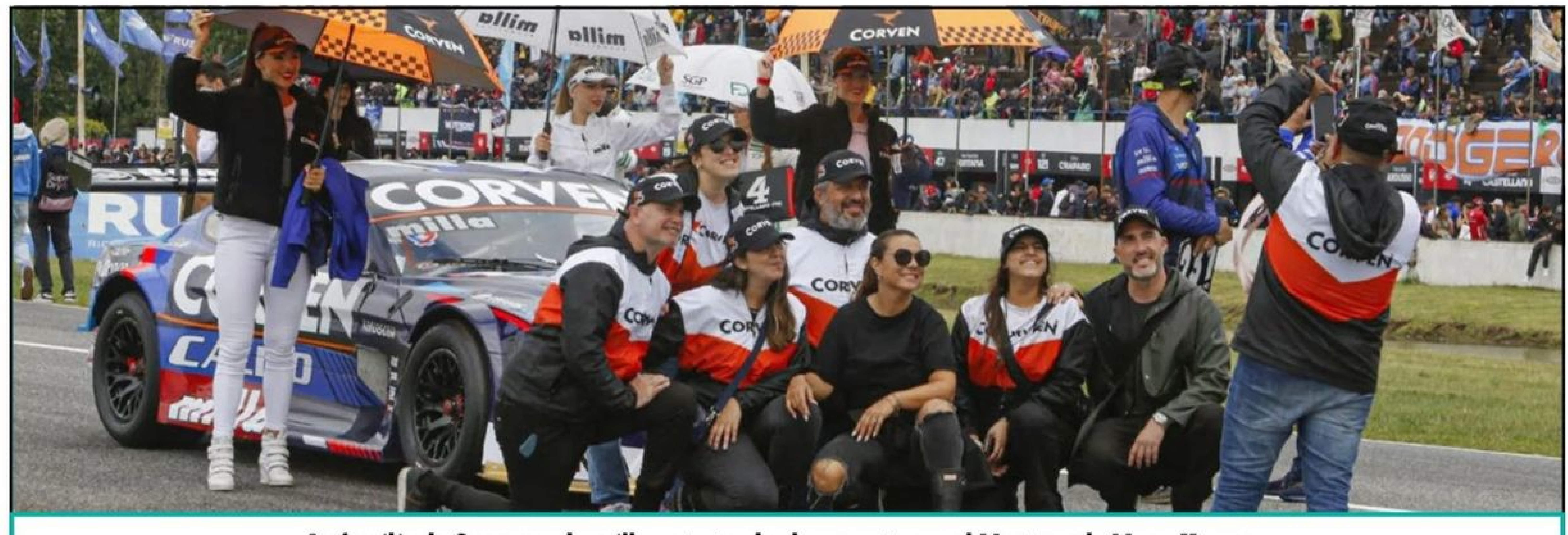
**TC | 15° FECHA | LA PLATA - 30/11 Y 01 DE DICIEMBRE**



La ACTC repitió la buena iniciativa instrumentada en San Nicolás y Toay con el TC (además de en San Juan y Alta Gracia con las TCPK): la de exponer sus autos en la vía pública.




Para los hinchas paranaenses, el apoyo a Werner es de carácter incondicional.




La familia de Corven en la grilla, retratando el momento con el Mustang de Manu Urcera.




Los auxiliares remueven los papeles que tapaban el radiador del auto de Werner, justo en su 250° carrera en TC...



Palazzo con su motorista Martínez después de festejar el título con un baño de inmersión...




FOTOS: BH Y ACTC


La nueva "Chancha" NG del TC, con motor fuera de borda para la ocasión.


En medio del temporal, esperando poner las "patitas" en remojo...


Marquitos protagonizó una actividad promocional con su Chevy y confirmó su idilio con la gente.


¡Somos los campeones! Santero y Palazzo tienen en común el sacrificio hecho para alcanzar sus objetivos.





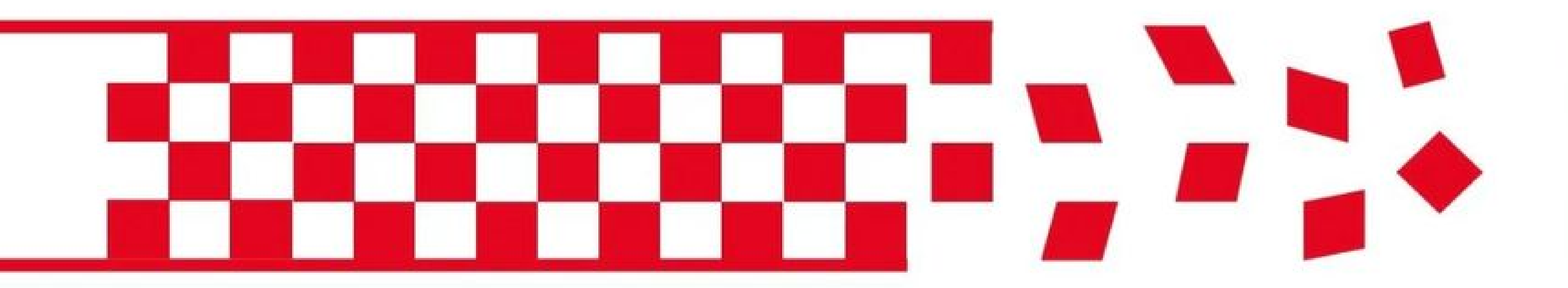




TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

# UN PALAZZO PERFECTO

El piloto de Pinamar se llevó el campeonato luego de una soberbia tarea para culminar 4° en medio de las dificultades de una pista mojada y el asedio de sus rivales. Scialchi se impuso de punta a punta.






Las vívidas imágenes de un campeón, a pesar de ser repetidas, nunca están exentas de esa emoción que las transforma en únicas. Antes de bajar del auto, todos los que le quieren bien se abalanzaron sobre la puerta y el parabrisas. Luego de los abrazos, los cánticos de aliento y de besar su cupé Chevy, respiró hondo y exhaló las primeras frases: *"Estoy agradecido a todos los que me apoyaron en este sueño. Le dedico el campeonato a ellos. Es increíble el momento que estoy viviendo después de todos los sacrificios que hicimos para llegar hasta acá. Cuando estaba segundo me preocupaba por lo rápido que venía Valle porque, al quedar tercero o cuarto, podía pasar a depender de la posición en la que llegaba Azar.* No quise arriesgar de más pero terminé exigido", completó el flamante campeón, sin olvidarse del Coiro Competición y su motorista, el "Chino" Martínez.

Jeremías Scialchi, el poleman y ganador de la carrera, había hecho suya la batería más rápida con el Ford del LCA Racing, dejando como escolta de Joaquín Ochoa y Thomas Ricciardi, mientras que quien arribó como puntero de la Copa de Plata, Diego Azar, llegó cuarto. Por su lado, Hernán Palazzo se llevó la segunda serie y obtuvo su noveno triunfo en las pruebas a cinco vueltas. Lucas Valle finalizó detrás, con Ignacio Fain completando el tercer lugar y Jeremías Olmedo en el 7°, sosteniendo su deseo de pelear por la corona hasta la última vuelta.

La final se puso en marcha luego de transcurridos dos giros con el Pace Car debido al mal tiempo y la pista con algo de agua en la superficie. Scialchi aceleró en los últimos metros del curvón y, junto a Palazzo, se escaparon adelante a lo largo de la recta principal, seguidos por Valle, Ricciardi, Fain, Matías Canapino, Azar, Ochoa y Juan Manuel Tomasello.

En el séptimo giro, Ricciardi perdió posiciones, dejándole la cuarta a Canapino, que era asediado por Ochoa. Detrás se ubicaban Azar, Tomasello y Jorge Barrio, que había avanzado a la octava posición. Tres vueltas después, Tomasello pasaba a ser el nuevo sexto, ante el retraso al noveno lugar de Azar, que cedía dos más a manos de Barrio y Rodrigo Lugón. Ante esto Palazzo estaba asegurándose el título.

A medida que la pista comenzó a escurrirse, algunos pilotos se vieron beneficiados y otros perjudicados. Así, Jorge Barrio completó un raid impresionante, superando a Ochoa, Canapino y Palazzo, que había pasado de segundo a cuarto a dos giros del final. Justamente en esta instancia apareció el Auto de Seguridad. Tras el relanzamiento, Scialchi sostuvo la punta, con Barrio superando a Valle en la última vuelta y Palazzo detrás del chubutense, ratificando el ansiado título.

Scialchi, comentó: *"Fue una buena temporada, un año soñado. Arrancamos ganando y terminamos ganando. Tras el inicio del campeonato comenzamos a pensar en grande y, si bien nos caímos un poquito al promediar el torneo, recuperamos el rendimiento. Tengo un equipo que me banca en las buenas y en las malas, así que estoy muy orgulloso de poder brindarles este resultado, como a todos los que me apoyan".*

Barrio, señaló: *"Estoy muy satisfecho. Hicimos una*

# LA PLATA
## 15ª FECHA – 30/11 Y 01 DE DICIEMBRE



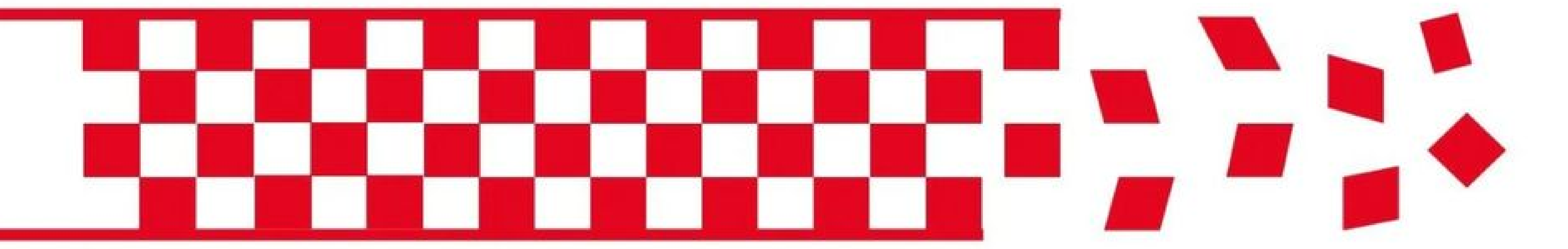
Triunfo de punta a punta de Scialchi: en su primera temporada en la especialidad consiguió dos triunfos en finales y tres en series.



Luego de un pálido trabajo en clasificación, Barrio cobró inusitado protagonismo en la final, en la que avanzó hasta el 2° puesto.



Valle (3°) cumplió una excelente tarea y no dejó de luchar por un lugar en el podio hasta la última curva de la carrera.






*carrera tremenda y aunque el triunfo no se me dio en todo el año, este segundo puesto lo disfruté como si hubiese ganado. Nos llevamos otro podio y es muy gratificante terminar de esta manera. Luchamos el título todo lo que pudimos y nunca bajamos los brazos".*

Valle, por último, analizó: *"Estoy muy contento. Peleamos toda la carrera con Hernán y tardé un poco en pasarlo porque no quería cometer ningún error ni arruinarle el campeonato que estaba logrando. Con este logramos tres podios en el año y, pese a que tuvimos muchos abandonos, acá estamos, optimistas para afrontar lo que viene".*

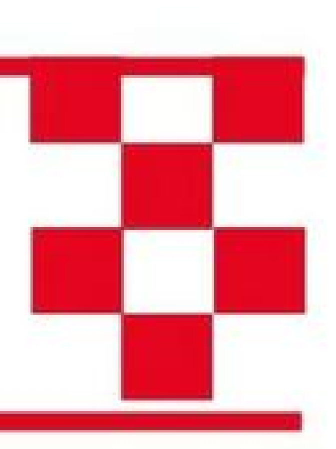



Canapino (5°) se mantuvo en las primeras posiciones pero cuando empezó a formarse la huella no pudo contener a Barrio.




Moscardini ascendió hasta el 6° lugar tras una carrera impecable, en la que muchos arriesgaron y cometieron errores varios.



# TC PISTA

## LA PLATA

### 15ª FECHA – 30/11 Y 01 DE DICIEMBRE




Tomasello fue efectivo en la pista mojada y condujo con buena consistencia hasta el 7° puesto.




Aunque había que tomar las mayores precauciones posibles, Olmedo escaló posiciones en la final: 9°.




Fain terminó 13° y consiguió clasificarse en 10° posición en el campeonato, por lo que mantiene latente sus chances de pasar al TC.

# NÚMEROS TC PISTA | 15° FECHA | LA PLATA - 30/11 Y 01 DE DICIEMBRE

## PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 197 | Scialchi, Jeremías | Ford | | 01:24.872 |
| 2° | 119 | Palazzo, Hernán | Chevrolet | a | 0.054 |
| 3° | 54 | Ochoa, Joaquín | Dodge | a | 0.323 |
| 4° | 9 | Valle, Lucas | Dodge | a | 0.613 |
| 5° | 55 | Domenech, Alfonso | Ford | a | 0.636 |
| 6° | 11 | Canapino, Matías | Chevrolet | a | 0.684 |
| 7° | 51 | Ricciardi, Thomas | Ford | a | 0.718 |
| 8° | 86 | Faín, Ignacio | Torino | a | 0.718 |
| 9° | 10 | Azar, Diego | Toyota | a | 0.822 |
| 10° | 113 | Lugón, Rodrigo | Ford | a | 0.908 |
| 11° | 178 | Tomasello, Juan M. | Chevrolet | a | 0.921 |
| 12° | 8 | Impiombato, Nicolás | Chevrolet | a | 0.931 |
| 13° | 140 | Chansard, Gaspar | Toyota | a | 1.029 |
| 14° | 3 | Olmedo, Jeremías | Ford | a | 1.037 |
| 15° | 118 | Salse, Sebastián | Dodge | a | 1.098 |
| 16° | 27 | Reynoso, Sebastián | Ford | a | 1.113 |
| 17° | 12 | Moscardini, Nicolás | Ford | a | 1.130 |
| 18° | 193 | Castro, Marcos | Ford | a | 1.221 |
| 19° | 32 | Markel, Damián | Dodge | a | 1.354 |
| 20° | 159 | Séfchek, Blas | Chevrolet | a | 1.462 |
| 21° | 133 | Maceira, Juan I. | Ford | a | 1.552 |
| 22° | 23 | Gandulia, Gabriel | Ford | a | 1.572 |
| 23° | 109 | Leguizamón, Baltazar | Dodge | a | 1.604 |
| 24° | 188 | Jaime, Alberto | Dodge | a | 1.685 |
| 25° | 137 | Scoltore, Juan | Chevrolet | a | 1.718 |
| 26° | 41 | Barrio, Jorge | Chevrolet | a | 1.778 |
| 27° | 101 | Weimann, Alejandro | Dodge | a | 2.050 |
| 28° | 20 | Teti, Jerónimo | Torino | a | 2.203 |
| 29° | 125 | Beraldi, Cristian | Ford | a | 2.338 |
| 30° | 131 | Rasuk, José | Dodge | a | 3.059 |
| 31° | 42 | Granara, Ramiro | Chevrolet | a | ST |

**PR:** 180,908 km/h. Retiro tiempo Abdala (1:30.208) por sanción CAF.

**EP** = Excluido parcial.
**R** = Recargo.
**AP** = Apercibimiento.
**NRP** = No registró paso.
**PR** = Promedio.
**PS** = Pase y siga.
**RT** = Recargo por técnica.
**RV** = Récord de vuelta.
**MP** = Maniobra peligrosa.
**PAT** = Penalización "A" técnica
**ET** = Excluido total.
**ST** = Sin tiempo.

## 1ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Scialchi, Jeremías | | 07:10.251 |
| 2° | Ochoa, Joaquín | a | 3.772 |
| 3° | Ricciardi, Thomas | a | 6.284 |
| 4° | Azar, Diego | a | 8.649 |
| 5° | Tomasello, Juan M. | a | 12.292 |
| 6° | Chansard, Gaspar | a | 12.883 |
| 7° | Salse, Sebastián | a | 13.379 |
| 8° | Moscardini, Nicolás | a | 13.760 |
| 9° | Markel, Damián | a | 14.330 |
| 10° | Leguizamón, Baltazar | a | 16.495 |
| 11° | Weimann, Alejandro | a | 18.959 |
| 12° | Beraldi, Cristian | a | 22.334 |
| 13° | Scoltore, Juan | a | 28.744 |
| 14° | Maceira, Juan I. | a | 33.320 |
| 15° | Domenech, Alfonso | a | 33.802 |
| 16° | Granara, Ramiro | a | 1 vta. |

**PR:** 178,431 km/h. **RV:** Scialchi, en la 1, en 1:25.602 a 179,365 km/h.

## 2ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Palazzo, Hernán | | 07:13.218 |
| 2° | Valle, Lucas | a | 3.739 |
| 3° | Faín, Ignacio | a | 3.892 |
| 4° | Canapino, Matías | a | 4.515 |
| 5° | Lugón, Rodrigo | a | 4.744 |
| 6° | Impiombato, Nicolás | a | 5.273 |
| 7° | Olmedo, Jeremías | a | 5.576 |
| 8° | Castro, Marcos | a | 6.306 |
| 9° | Séfchek, Blas | a | 10.413 |
| 10° | Barrio, Jorge | a | 10.721 |
| 11° | Jaime, Alberto | a | 15.857 |
| 12° | Teti, Jerónimo | a | 17.024 |
| 13° | Abdala, Tomás | a | 20.027 |
| 14° | Rasuk, José | a | 20.497 |
| 15° | Gandulia, Gabriel | a | 40.104 |
| 16° | Reynoso, Sebastián | a | 40.105 |

**PR:** 177,209 km/h. **RV:** Palazzo, en la 3, en 1:26.236 a 178,046 km/h. **R:** Reynoso por toque a Gandulia.

## FINAL (20V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Scialchi, Jeremías | | 38:02.491 |
| 2° | Barrio, Jorge | a | 0.634 |
| 3° | Valle, Lucas | a | 1.575 |
| 4° | Palazzo, Hernán | a | 2.206 |
| 5° | Canapino, Matías | a | 3.088 |
| 6° | Moscardini, Nicolás | a | 3.388 |
| 7° | Tomasello, Juan M. | a | 3.675 |
| 8° | Impiombato, Nicolás | a | 4.202 |
| 9° | Olmedo, Jeremías | a | 5.401 |
| 10° | Azar, Diego | a | 6.165 |
| 11° | Abdala, Tomás | a | 10.571 |
| 12° | Ricciardi, Thomas | a | 10.572 |
| 13° | Faín, Ignacio | a | 11.778 |
| 14° | Reynoso, Sebastián | a | 12.049 |
| 15° | Domenech, Alfonso | a | 12.583 |
| 16° | Teti, Jerónimo | a | 14.630 |
| 17° | Jaime, Alberto | a | 15.121 |
| 18° | Castro, Marcos | a | 15.993 |
| 19° | Rasuk, José | a | 22.209 |
| 20° | Beraldi, Cristian | a | 33.249 |
| 21° | Weimann, Alejandro | a | 40.116 |
| 22° | Gandulia, Gabriel | a | 1:00.473 |
| 23° | Ochoa, Joaquín | a | 1:04.222 |
| 24° | Leguizamón, Baltazar | a | 1 vta. |
| 25° | Maceira, Juan I. | a | 1 vta. |
| 26° | Salse, Sebastián | a | 1 vta. |
| 27° | Séfchek, Blas | a | 2 vtas. |
| 28° | Chansard, Gaspar | a | 4 vtas. |
| 29° | Lugón, Rodrigo | a | 5 vtas. |
| 30° | Scoltore, Juan | a | 8 vtas. |
| 31° | Granara, Ramiro | a | 15 vtas. |
| 32° | Markel, Damián | a | 17 vtas. |

**PR**: 141,264 km/h. **RV:** Chandsard, en la 16, en 1:33.367 a 164,448 km/h. **A:** Reynoso por toque a Leguizamón.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Palazzo, Hernán*** | 535 |
| 2° | Olmedo, Jeremías** | 494.5 |
| 3° | Azar, Diego**** | 453.25 |
| 4° | Scialchi, Jeremías** | 447 |
| 5° | Canapino, Matías* | 430.75 |
| 6° | Barrio, Jorge | 418.75 |
| 7° | Tomasello, Juan M. | 416.5 |
| 8° | Impiombato, Nicolás | 375.25 |
| 9° | Moscardini, Nicolás | 371.75 |
| 10° | Faín, Ignacio* | 363.5 |
| 11° | Ricciardi, Thomas | 344 |
| 12° | Valle, Lucas* | 329.75 |
| 13° | Castro, Marcos | 322.75 |
| 14° | Gandulia, Gabriel | 322.5 |
| 15° | Pilo, Juan Pablo | 289 |
| 16° | Ochoa, Joaquín* | 286.25 |
| 17° | Salse, Sebastián | 285 |
| 18° | Cotignola, Luciano | 269 |
| 19° | Chansard, Gaspar | 265.25 |
| 20° | Scoltore, Juan | 260 |
| 21° | Markel, Damián | 254.5 |
| 22° | Abdala, Tomás | 244 |
| 23° | Lugón, Rodrigo | 242.5 |
| 24° | Reynoso, Sebastián | 234 |
| 25° | Rasuk, José | 231 |
| 26° | Domenech, Alfonso | 214.5 |
| 27° | Teti, Jerónimo | 214 |
| 28° | Leguizamón, Baltazar | 172 |
| 29° | Calvani, Lucio | 163.5 |
| 30° | De Brabandere, A. | 151.5 |
| 31° | Weimann, Alejandro | 143.75 |
| 32° | Jaime, Alberto | 139 |
| 33° | Valle, Mario | 135 |
| 34° | Maceira, Juan I. | 122 |
| 35° | Beraldi, Cristian | 98 |
| 36° | Gonnet, Gerónimo | 86 |
| 37° | Séfchek, Blas | 43.5 |
| 38° | Martínez, Thiago | 41 |
| 39° | Morán, Nicolás | 3 |




Azar (10°) había llegado arriba en las posiciones de la Copa de Plata aunque en su lucha por el campeonato fue superado por el conjunto que administraba Palazzo.

## COPA DE PLATA

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Palazzo, Hernán | 217.5 |
| 2° | Azar, Diego | 211.75 |
| 3° | Olmedo, Jeremías | 185.5 |
| 4° | Canapino, Matías | 173.75 |
| 5° | Scialchi, Jeremías | 173 |
| 6° | Barrio, Jorge | 167.25 |
| 7° | Valle, Lucas | 151.75 |
| 8° | Ricciardi, Thomas | 150 |
| 9° | Faín, Ignacio | 146.5 |
| 10° | Tomasello, Juan M. | 133 |
| 11° | Impiombato, Nicolás | 132.75 |
| 12° | Moscardini, Nicolás | 130.75 |
| 13° | Gandulia, Gabriel | 97 |
| 14° | Castro, Marcos | 91.75 |
| 15° | Pilo, Juan Pablo | 86 |